

Reglementen/ Rules
62nd Ster van Zwolle
Holland Cup 2023



Reglementen 62^e Ster van Zwolle



1. De 62ste Internationale Ster van Zwolle, hierna te noemen de wedstrijd, wordt zaterdag 4 maart 2023 georganiseerd door de Stichting Sport Evenementen, hierna te noemen de organisatie. De organisatie is ook houder van de wedstrijdlicentie en in het bezit van de benodigde vergunningen. Alle informatie is in te zien bij de secretaris.
2. De wedstrijd maakt deel uit van de Europe Tour en de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland. Zes Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een individueel en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup is aansluitend op de reguliere huldiging van de Ster van Zwolle
3. De wedstrijd is geklasseerd in categorie 1.2 UCI Europe Tour en volgens het UCI-reglement zijn derhalve de volgende UCI-punten te verdienen voor de UCI Wereldranking Europe Tour: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 (eerste tien aankomenden)
4. Aan deze wedstrijd wordt deelgenomen door Nederlandse en buitenlandse UCI Continental teams, UCI professionele continentale teams uit eigen land, UCI cyclocross professionele teams, UCI buitenlandse professionele continentale teams (max. 2), nationale teams, regionale teams en clubploegen
5. Teams kunnen deelnemen aan deze wedstrijd met minimaal vijf en maximaal zeven renners (afstand 179,7 km na de neutralisatie)
6. Inschrijving via: Cycling Service BV, Hoofdstraat 8, 5109 AC 's Gravenmoer (Nederland)
7. De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en instructies van de KNWU en de UCI. Er wordt gestraft volgens de regels van de UCI
8. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie
9. Als in de reglementen gesproken wordt over de permanence wordt bedoeld Landstede, Dokterspad 2, 8025 AW Zwolle. De permanence is geopend van 08.15 tot 18.00 uur
10. De uitgifte van rugnummers en framenummers is in de permanence (Landstede, Dokterspad 2) van 08.45 uur tot 09.30 uur. De ploegleider neemt de rugnummers in ontvangst en toont daarbij z'n eigen licentie en geeft de licenties van de renners af
11. De ploegleidersvergadering is om 10.00 uur in de permanence. Tijdens deze bijeenkomst krijgen de ploegleiders ook het volgnummer voor de auto
12. De juryvergadering is om 10.30 uur in de permanence en direct na afloop van de wedstrijd
13. De apparatuur voor de radio-communicatie wordt naast de hoofdingang van de permanence uitgereikt vanaf 10.00 uur. Na afloop van de wedstrijd dient de apparatuur op dezelfde plaats zo snel mogelijk weer ingeleverd te worden. De apparatuur werkt op 12V DC. 24V DC is niet toegestaan
14. De frequentie van 'Radio Tour' is 155.9375 Mhz
15. Officiële volgwagens, uitgerust met radio-apparatuur en KNWU-strips, stellen zich op voor gezamenlijk vertrek naar de start. Zorg dat u op tijd bent en volg de instructies van de jury, organisatie en politie op. De KNWU-strips worden verstrekt door de organisatie en/of de wedstrijdleader. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden in overleg door de jury verwijderd door de politie
16. De definitieve startlijst is beschikbaar vanaf 11.45 uur (of eerder indien mogelijk) in de permanence en bij de start op het Grote Kerkplein in de Zwolse binnenstad
17. Vanaf 11.15 uur tot 11.50 uur kunnen de renners de startlijst tekenen bij het officiële startpunt op het Grote Kerkplein in de Zwolse binnenstad. De renners volgen de instructies van de microfonist op. De start is op het Grote Kerkplein in de Zwolse binnenstad

18. De start is om 12.00 uur precies. Alle renners zijn verplicht 15 minuten voor de start aanwezig te zijn op het GroteKerkplein, voorzien van het rugnummer. Ook het framenummer dient correct gemonteerd te zijn
19. De wedstrijd begint officieel na 3.5 kilometer neutralisatie.
20. Er zijn twee neutrale materiaalwagens en een neutrale materiaalmotor in de wedstrijd. Geleend materiaal vanuit de neutrale auto's/motor dient na afloop van de wedstrijd zo snel mogelijk (binnen een half uur) weer ingeleverd te worden
21. De bezemwagen(s) (bouwbedrijf Beverwijk) zijn herkenbaar aan de bezems op de auto
22. De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials en de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben
23. Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten worden door de organisatie verkeersregelaars met een gele vlag en een fluitje geposteed. Van de renners wordt verwacht dat ze op deze plekken voorzichtig zijn
24. Tijdens de wedstrijd zijn de normale verkeersregels van toepassing
25. De ravitaillering is na circa 67,5 km. Begin en eind wordt rechts van de weg aangegeven met borden ('start feed zone' en 'end feed zone'). Afvalzones zijn ingericht 1 kilometer voor de ravitaillering (na ca. 67 km) en op kilometer 169 op de Zalkerdijk. Deze worden met bordjes aangegeven ('start waste zone' en 'end waste zone').
26. 200 meter voor de finish slaan auto's die niet door de finish mogen rechtsaf de Dokter Spanjaardweg op via een omleiding. Pas uw snelheid aan! Auto's die hier afslaan gaan direct naar de parkeerplaats bij de permanence en parkeren niet op de openbare weg of zullen worden verwijderd. Zij volgen de aanwijzingen van verkeersregelaars altijd op.
27. De finish is op de Ceintuurbaan in Zwolle om ongeveer 16.15 uur
28. In overeenstemming met art. 1.2 112 van de UCI reglementen komen binnen vijf minuten na de finish de volgende renners op het podium voor de huldiging:
- De eerste drie aankomenden van de 62e Ster van Zwolle
 - De strijdlustigste renner (Fedor den Hertog-trofee, te bepalen door de koersdirecteur)
 - Leider in de Holland Cup 2023
 - Leidende ploeg ploegenklassement Holland Cup 2023
29. De renners moeten zich daarna ook beschikbaar houden voor een eventuele persconferentie
30. Dichtbij de finish zijn alleen mensen toegestaan met een speciale accreditatie. Het is niet toegestaan om met auto's anders dan die van de organisatie te parkeren bij start en finish voor, tijdens of na de wedstrijd. Deze auto's zullen worden verwijderd.
31. Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De anti-dopingcontrole vindt plaats in een speciaal daarvoor ingerichte ruimte in de permanence (Landstede, Dokterspad 2, 8025 AW Zwolle)
32. Het prijzenschema is UCI 1.2, dat wordt uitbetaald door Cycling Service
33. Er wordt een tijdslimiet van 8% gehanteerd op de tijd van de eerste renner. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie en politie, worden verhoogd of verlaagd
34. In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of deze Technische Gids niet voorzien beslist de jury over wedstrijdtechnische zaken of de organisatie

35. De organisatie, de KNWU, UCI, alsmede andere bij de organisatie betrokken stichting/instanties/organisaties/ personen kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade, vermissing van goederen en/of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan- en/of bijwonen van- deze wedstrijd voorafgaand, tijdens en na afloop van de wedstrijd

Competition rules 62nd Ster van Zwolle



1. The 62nd International Craft Ster van Zwolle, hereinafter referred to as the competition, will be organized on Saturday March 4th, 2023 by the Stichting Sport Evenementen, hereinafter referred to as the organization. The organization is also the holder of the competition license and in possession of the necessary permits. The license and permits can be viewed at the secretariat of the organization.
2. The race is part of the Europe Tour and the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. Six Dutch UCI 1.2 races are joining forces for this. The Holland Cup has an individual and a team classification. A leader's jersey is awarded for the general classification. The ceremony for the Holland Cup follows on from the regular ceremony for the Ster in Zwolle
3. The race is classified in category 1.2 UCI Europe Tour and according to the UCI regulations the following UCI points can therefore be earned for the UCI World Ranking Europe Tour: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 (first ten arriving)
4. Dutch and foreign UCI Continental teams, UCI professional continental teams from their own country, UCI cyclocross professional teams, UCI foreign professional continental teams (max. 2), national teams, regional teams and club teams participate in this race.
5. Teams can participate in this race with a minimum of five and a maximum of seven riders (distance 179.7 km after neutralisation)
6. Registration via: Cycling Service BV, Hoofdstraat 8, 5109 AC 's Gravenmoer (Holland)
7. The competition is held in accordance with the regulations, annual decisions and instructions of the KNWU and the UCI. Punishments will be made according to the rules of the UCI
8. The participants are expected to be aware of the route, regulations, provisions and instructions of the UCI, KNWU and the organization. Ignoring the rules will be punished
9. When the regulations refer to permanence, this refers to Landstede, Dokterspad 2, 8025 AW Zwolle. The permanence is open from 08:15 to 18:0
10. The issue of back numbers and frame numbers is in the permanence (Landstede, Dokterspad 2) from 08.45 am to 09.30 am. The team leader receives the back numbers and shows his own license and issues the licenses of the riders
11. The team leaders meeting is at 10.00 am in the permanence. During this meeting, the team leaders also receive the serial number for the car.
12. The jury meeting is at 10.30 am in the permanence and immediately after the competition.
13. The radio communication equipment will be handed out next to the main entrance of the permanence from 10.00 am. After the competition, the equipment must be returned to the same place as soon as possible. The equipment operates on 12V DC. 24V DC is not allowed
14. The frequency of 'Radio Tour' is 155.9375 Mhz
15. Official support vehicles, equipped with radio equipment and KNWU strips, line up for a joint departure to the start. Be on time and follow the instructions of the jury, organization and police. The KNWU strips are provided by the organization and/or the race director. Support vehicles that take place in the caravan without permission from the jury or organization will be removed by the police after consultation by the jury
16. The definitive start list is available from 11.45 am (or earlier if possible) in the permanence and at the start on the Grote Kerkplein in the center of Zwolle
17. From 11.15 am to 11.50 am, the riders can sign the start list at the official starting point on the Grote Kerkplein in the centre of Zwolle. The riders follow the instructions of the speaker

18. The start is at 12:00 exactly. All riders are required to be present at the Grote Kerkplein 15 minutes before the start, with their bib number. The frame number must also be mounted correctly
19. The race officially starts after 3.5 kilometers of neutralization.
20. There are two neutral equipment cars and/or one neutral equipment motorcycle in the competition. Borrowed material from the neutral cars/motorcycle must be returned as soon as possible (within half an hour) after the race
21. The two broom wagons (construction company Beverwijk) can be recognized by the brooms on the car
22. The riders and supervisors are obliged to follow all instructions from the police, jury, officials and the organization. Ignoring the instructions may result in a start ban or disqualification
23. Traffic controllers with a yellow flag and a whistle are posted by the organization at as many dangerous points as possible. Riders are expected to be careful in these spots.
24. Normal traffic rules apply during the competition
25. The supplies are after about 67.5 km. Start and end are indicated on the right of the road with signs 'start feed zone' and 'end feed zone'. Littezones are present at 1 kilometer before the supply zone (after ca. 67 km) and at kilometer 169 at Zalkerdijk. Start and end are indicated with signs ('start waste zone' and 'end waste zone').
26. 200 meters before the finish, cars that are not allowed to cross the finish line, turn right onto the Dokter Spanjaardweg via the deviation. Cars have to lower their speed here. Cars which cannot pass the finish line are expected to go directly to the parking near the permanence. Cars parked near the finish line or on the public road will be towed. Always follow the instructions of traffic controllers.
27. The finish is at the Ceintuurbaan in Zwolle at approximately 4.15 pm.
28. In accordance with art. 1.2 112 of the UCI regulations, within five minutes of the finish, the following riders will be on the podium for the ceremony:
 - the first three arriving of the 62nd Ster van Zwolle
 - the most combative rider (Fedor den Hertog trophy)
 - Individuel leader of the Holland Cup 2023
 - Leading team of the team classification Holland Cup 2023
29. The riders must also remain available for a possible press conference afterwards.
30. Close to the finish, only people with a special accreditation are allowed. It's not allowed to park cars or other equipment other than necessary for the organization near the finish line during the entire event. Cars will be towed
31. The UCI Anti-Doping Rules apply in full to this event. The anti-doping control takes place in a specially equipped room in the permanence (Landstede, Dokterspad 2, 8025 AW Zwolle)
32. The prize schedule is UCI 1.2, which is paid out by Cycling Service
33. There is a time limit of 8% on the time of the first rider. This time limit can be increased or decreased by the jury, in consultation with the organization and the police
34. In all cases not provided for by the regulations of the UCI, KNWU or this Technical Guide, the jury or organization decides on competition technical matters
35. The organization is not liable for accidents or damage to riders, supervisors, followers or third parties before, during or after the race.

Reglementen Holland Cup 2023



1. De Holland Cup wordt als open competitie verreden onder auspiciën van de UCI. Aan deze competitie kan worden deelgenomen door Nederlandse (Pro) Continentale ploegen, buitenlandse Continentale ploegen, max. 2 buitenlandse (Pro) Continentale ploegen, nationale selecties, district-ploegen en zowel Nederlandse als buitenlandse clubs. Dit is volgens de richtlijnen van de UCI omschreven in art. 201.005 van het UCI-reglement
2. Ploegen en clubs kunnen zich niet direct inschrijven voor deelname aan de Holland Cup. Er zal via Cycling Service 'per' koers een accreditatie verzoek moeten worden ingediend voor deelname. Aangenomen mag worden dat een Nederlands continentaal team, alle Holland Cup koersen mag rijden. Clubs zullen moeten opteren voor een wildcard.
3. Er is geen apart prijzenschema voor de Holland Cup. De uitkering van reguliere prijzengelden loopt via Cycling Service en gaat volgens het – door het UCI voorgeschreven – schema, geldend voor een UCI 1.2 wedstrijd. Mogelijk zullen er materiele prijzen worden vergeven voor de (eind)winnaars.
4. Bij alle wedstrijden zijn transponders verplicht. KNWU-licentiehouders rijden met hun eigen – bij de KNWU geregistreerde – transponder. De KNWU-jury zorgt voor transponders voor de buitenlandse renners.
5. Er wordt in alle wedstrijden gereden met maximaal 25 ploegen bestaande uit van maximaal 7 en minimaal 5 renners. Deze ploegen kunnen samengesteld worden uit renners behorende tot de categorie Elite en Beloften (U23) met en zonder contract.
6. Per wedstrijd wordt aan de hand van de wedstrijduitslag een competitieklassement opgemaakt het ploegenklassement en individueel algemeen klassement.
7. Het competitieklassement voor ploegen komt tot stand door het opmaken van een ploegen uitslag per wedstrijd. Deze uitslag is op basis van de eerste drie renners van één ploeg in de uitslag. Op grond van deze uitslag worden de punten voor de competitie toegekend aan de ploegen volgens onderstaand schema. Ploegen, ex aequo in het ploegenklassement, zullen worden gerangschikt op basis van de plaats uitslag van hun beste 3 renners. Is ook dan nog de stand gelijk, dan is de positie van de beste renner bepalend. Alle ploegen met minimaal 3 geklasseerde renners eindigen bovenaan in de ploegenuitslag per wedstrijd. Alle ploegen met 2 uitrijders worden daarna op volgorde in de uitslag gezet. Daarna alle ploegen met 1. Ploegen zonder uitrijders zullen geen punten worden toegekend. Winnaar wordt de ploeg welke de meeste punten scoort in het totaal aantal wedstrijden waaraan, in het kader van de competitie, wordt deelgenomen.

De punten voor het ploegenklassement worden per wedstrijd als volgt toegekend:

- 1e plaats 30 pt. 11e plaats 15 pt. 21e plaats 5 pt.
- 2e plaats 28 pt. 12e plaats 14 pt. 22e plaats 4 pt.
- 3e plaats 26 pt. 13e plaats 13 pt. 23e plaats 3 pt.
- 4e plaats 24 pt. 14e plaats 12 pt. 24e plaats 2 pt.
- 5e plaats 22 pt. 15e plaats 11 pt. 25e plaats 1 pt.
- 6e plaats 20 pt. 16e plaats 10 pt.
- 7e plaats 19 pt. 17e plaats 9 pt.
- 8e plaats 18 pt. 18e plaats 8 pt.
- 9e plaats 17 pt. 19e plaats 7 pt.
- 10e plaats 16 pt. 20e plaats 6 pt.

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. Alle renners van ploegen die meedoen kunnen punten halen voor het ploegenklassement ongeacht nationaliteit.

8. Het competitieklassement voor individuele renners komt tot stand door opmaak van een individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners. Volgens onderstaand puntenschema ontvangen de in de wedstrijduitslag voorkomende renners punten. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten heeft behaald na afloop van alle wedstrijden waaraan in het kader van deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui. De leiderstrui mag niet in koers gedragen worden. De punten voor het individueel klassement worden per wedstrijd als volgt toegekend;

- 1e plaats 100 pt. 11e plaats 26 pt. 21e plaats 10 pt.
- 2e plaats 80 pt. 12e plaats 24 pt. 22e plaats 9 pt.
- 3e plaats 70 pt. 13e plaats 22 pt. 23e plaats 8 pt.
- 4e plaats 60 pt. 14e plaats 20 pt. 24e plaats 7 pt.
- 5e plaats 50 pt. 15e plaats 18 pt. 25e plaats 6 pt.
- 6e plaats 40 pt. 16e plaats 16 pt. 26e plaats 5 pt.
- 7e plaats 36 pt. 17e plaats 14 pt. 27e plaats 4 pt.
- 8e plaats 32 pt. 18e plaats 13 pt. 28e plaats 3 pt.
- 9e plaats 30 pt. 19e plaats 12 pt. 29e plaats 2 pt.
- 10e plaats 28 pt. 20e plaats 11 pt. 30e plaats 1 pt.

In het geval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigden, wordt het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. Na iedere wedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt. Alle deelnemende renners doen mee in het klassement ongeacht nationaliteit.

9. De uitslagen worden opgemaakt door de KNWU jury, waarna deze verwerkt worden op het online platform van de Holland Cup te weten www.hollandcup.cc. Hier zal dan ook de tussen- en eindstand te zien zijn van het ploegenklassement en individueel klassement in de Holland Cup.
10. De winnaar van het ploegenklassement van de Holland Cup is het team dat na de laatste wedstrijd eerste staat in het ploegenklassement van de Holland Cup. De winnaar van het individueel klassement van de Holland Cup is de renners die na de laatste wedstrijd eerste staat in het individueel klassement van de Holland Cup.
11. Er worden maximaal 25 ploegleidersauto's toegelaten in de karavaan. Eén per ploeg. De volgorde van de ploegleiderswagens komt tot stand door loting tijdens de ploegleidersvergadering, zoals omschreven in het UCI reglement. Er wordt dus geen rekening gehouden met de standen in de Holland Cup.
12. In iedere Holland Cup wedstrijd zijn minimaal 3 wildcard's te verkrijgen door Nederlandse clubs en/of districtploegen. Het inschrijfgeld ad. € 200,- excl. btw wordt voldaan aan de Stichting Holland Cup. De organisator mag maximaal 1 wildcard toekennen aan een club die om moverende redenen is vrijgesteld van betaling van inschrijfgeld. De aanmelding en inschrijving voor een wildcard geschiedt via Cycling Service. Het veto voor keuze blijft bij de organisator van de wedstrijd.
13. Als een club op basis van een wildcard startgelegenheid heeft gekregen tot een Holland Cup koers en vervolgens de leiderstrui heeft bemachtigd, dan krijgt deze club in de eerstvolgende Holland Cup koers automatisch een nieuwe wildcard. Voorwaarde is wel dat deze club de betreffende renner in de leiderstrui ook opstelt en daadwerkelijk aan de start brengt. Tevens blijft de verplichting tot het voldoen van de € 200,- excl. btw voor de wildcard aan de Stichting Holland Cup.

Competition rules Holland Cup 2023



1. The Holland Cup is run as an open competition under the auspices of the UCI Dutch (Pro) Continental teams, foreign Continental teams, max. 2 foreign (Pro) Continental teams, national selections, district teams and both Dutch and foreign clubs can participate in this competition. This is according to the guidelines of the UCI described in art. 201.005 of the UCI Regulations.
2. Teams and clubs cannot directly register to participate in the Holland Cup. An accreditation request will have to be submitted for participation via Cycling Service 'per' course. It can be assumed that a Dutch continental team, all Holland Cup is allowed to race. Clubs will have to opt for a wildcard.
3. There is no separate prize schedule for the Holland Cup. The payment of regular prize money goes through Cycling Service and goes according to the - by the UCI prescribed - schedule, valid for a UCI 1.2 race. It is possible that material prizes will be awarded to the (final) winners.
4. Transponders are required for all competitions. KNWU licence holders drive with their own transponder - registered with the KNWU. The KNWU jury provides transponders for the foreign riders.
5. In all races there will be a maximum of 25 teams consisting of a maximum of 7 and a minimum of 5 riders. These teams can be composed of riders belonging to the category Elite and Promises (U23) with and without contract.
6. For each match, a league table will be drawn up for the team classification and the individual general classification based on the results of the match.
7. The competition classification for teams is established by drawing up a team result per game. This result is based on the first three riders of one team in the result. Based on this result, the points for the competition are awarded to the teams according to the schedule below. Teams, tied in the team classification, will be ranked according to the place results of their best 3 riders. If even then the score is still the same, then the position of the best rider is decisive. All teams with at least 3 classified riders finish at the top of the team results per race. All teams with 2 finishers will then be ranked in the results. After that all teams with 1. Teams without finishers will not be awarded points. The winner is the team that scores the most points in the total number of competitions in which, in the context of the competition, the team participates. The points for the team classification will be awarded per race as follows:

- 1st 30 points 11th 15 points 21th 5 points
- 2nd 28 points 12th 14 points 22th 4 points
- 3rd 26 points 13th 13 points 23th 3 points
- 4th 24 points 14th 12 points 24th 2 points
- 5th 22 points 15th 11 points 25th 1 point
- 6th 20 points 16th 10 points
- 7th 19 points 17th 9 points
- 8th 18 points 18th 8 points
- 9th 17 points 19th 7 points
- 10th 16 points 20th 6 points

After each match, an intermediate score will be drawn up. All riders of participating teams can get points for the team classification regardless of nationality.

8. The competition classification for individual riders is established by drawing up an individual classification, based on the race results of the riders participating in the race. According to the scoring scheme below, the riders in the results of the race will receive points. The winner will be the rider who has obtained the most points after all the races in which he participates within the framework of this competition. At the end of each league game, an intermediate score is made up and the rider in charge of this intermediate score receives a leader's jersey. The leader's

jersey must not be worn on a course. The points for the individual ranking will be awarded per race as follows;

- 1st 100 points 11th 26 points 21th 10 points
- 2nd 80 points 12th 24 points 22th 9 points
- 3rd 70 points 13th 22 points 23th 8 points
- 4th 60 points 14th 20 points 24th 7 points
- 5th 50 points 15th 18 points 25th 6 points
- 6th 40 points 16th 16 points 26th 5 points
- 7th 36 points 17th 14 points 27th 4 points
- 8th 32 points 18th 13 points 28th 3 points
- 9th 30 points 19th 12 points 29th 2 points
- 10th 28 points 20th 11 points 30th 1 points

In the case that multiple riders end up with the same amount of points, the classification will be made up by the point awarded in the last race. After each race the classification will be made up. All participants compete in the classification, regardless of nationality.

9. The results will be drawn up by the KNWU jury, after which they will be processed on the online platform of the KNWU. Holland Cup namely www.hollandcup.cc. Here you can see the intermediate and final ranking of the team classification and the individual ranking in the Holland Cup.
10. The winner of the team classification of the Holland Cup is the team that is first in the team classification of the Holland Cup. The winner of the individual ranking of the Holland Cup is the riders who, after the last race, are first in the individual ranking of the Holland Cup.
11. A maximum of 25 team leader's cars will be admitted to the caravan. One per shift. The order of the team leader's cars is determined by drawing lots during the team leader's meeting, as described in the UCI regulations. This means that no account is taken of the positions in the Holland Cup.
12. In every Holland Cup match, at least 3 wildcard can be obtained by Dutch clubs and/or district teams. The registration fee of € 200,- excl. VAT will be paid to the Foundation. Holland Cup. The organizer may award a maximum of 1 wildcard to a club that is exempted from paying the entry fee for whatever reason. The application and registration for a wildcard is done via Cycling Service. The veto for choice remains with the organizer of the competition.
13. If a club has been given a starting opportunity on the basis of a wildcard, it will be able to Holland Cup course and then the leader's jersey, then this club gets in the next Holland Cup automatically heading for a new wildcard. The only condition is that this club also sets up the rider in the leader's jersey and actually brings him to the start. At the same time, the obligation to pay the € 200,- excl. VAT for the wildcard to the Foundation remains unchanged. Holland Cup.