



Technische gids

Salverda Bouw Omloop van de IJsseldelta

Zaterdag 7 September 2024

KNWU Toekomstcup





Algemene informatie

Wedstrijddag	Zaterdag 7 september 2024
Start	Neutrale start vanuit permenance Randweg 21 Hasselt
Finish	Euroweg Hasselt
Permenance	Hanzeweg 21 Hasselt
Vergaderingen	Organisatie en Jury Permenance Hanzeweg 21
Verzetcontrole	Permenance Hanzeweg 21 Hasselt
Huldiging	Jurybus Euroweg

Route informatie

Routelink Link: <https://afstandmeten.nl/index.php?id=3740714>

Tijden en afstanden

Junioren vrouwen	start 09:15	80 km. (start zal neutraal circa 2 minuten eerder zijn)
Nieuwelingen meisjes	start 09:16	64 km. (start zal neutraal circa 2 minuten eerder zijn)
Nieuwelingen jongens	start 11:50	64 km. (start zal neutraal circa 2 minuten eerder zijn)
Junioren mannen	start 13:55	104 km. (start zal neutraal circa 2 minuten eerder zijn)

Bevoorrading

Na de derde ronde tot de laatste ronde op de Ruimzichtweg Zwolle

Afvalzone

Ruimzichtweg Zwolle

Huldiging

Eerste drie renners van iedere wedstrijd bij de jurywagen.

Informatie organisatie

De wedstrijden worden georganiseerd door Stichting Wielerronde Ster van Zwolle. Informatie aangaande de Salverda Bouw Omloop van de IJsseldelta is beschikbaar bij de secretaris Harry Kanis, Westenholterweg 65, 8042 AG Zwolle, Email: info@stervanzwolle.nl.

Gerben Kroeze

Voorzitter

Vrijwilligers en opbouw

+31 6 81737908

info@stervanzwolle.nl

Harry Kanis

Secretaris

Auto's

Rik Jansen

PR en communicatie



Dagprogramma

07:00 uur	Start opbouw parcours
07:15 uur	Bijeenkomst medewerkers in permanence
08:00 uur	Permanence open
08:00 uur	Juryvergadering permanence
08:00 uur	Kleedgelegenheid bij permanence open
08:20 uur	Uitgifte communicatieapparatuur
08:30 uur	Start uitgifte rugnummers in permanence
08:45 uur	Veiligheidsbriefing chauffeurs en vrijwilligers
08:45 uur	Verzetcontrole Junioren dames en Nieuwelingen meisjes
09:15 uur	Start junioren dames
09:16 uur	Start nieuwelingen meisjes
11:00 uur	Huldiging nieuwelingen meisjes
11:20 uur	Verzetcontrole nieuwelingen jongens
11:30 uur	Huldiging junioren vrouwen
11:50 uur	Start nieuwelingen jongens
13:25 uur	Verzetcontrole junioren mannen
13:55 uur	Start junioren mannen
14:45 uur	Huldiging nieuwelingen jongens
17:00 uur	Huldiging junioren mannen

Permanence/ kleedgelegenheid

De permanence is aan de Hanzeweg 21 Hasselt.

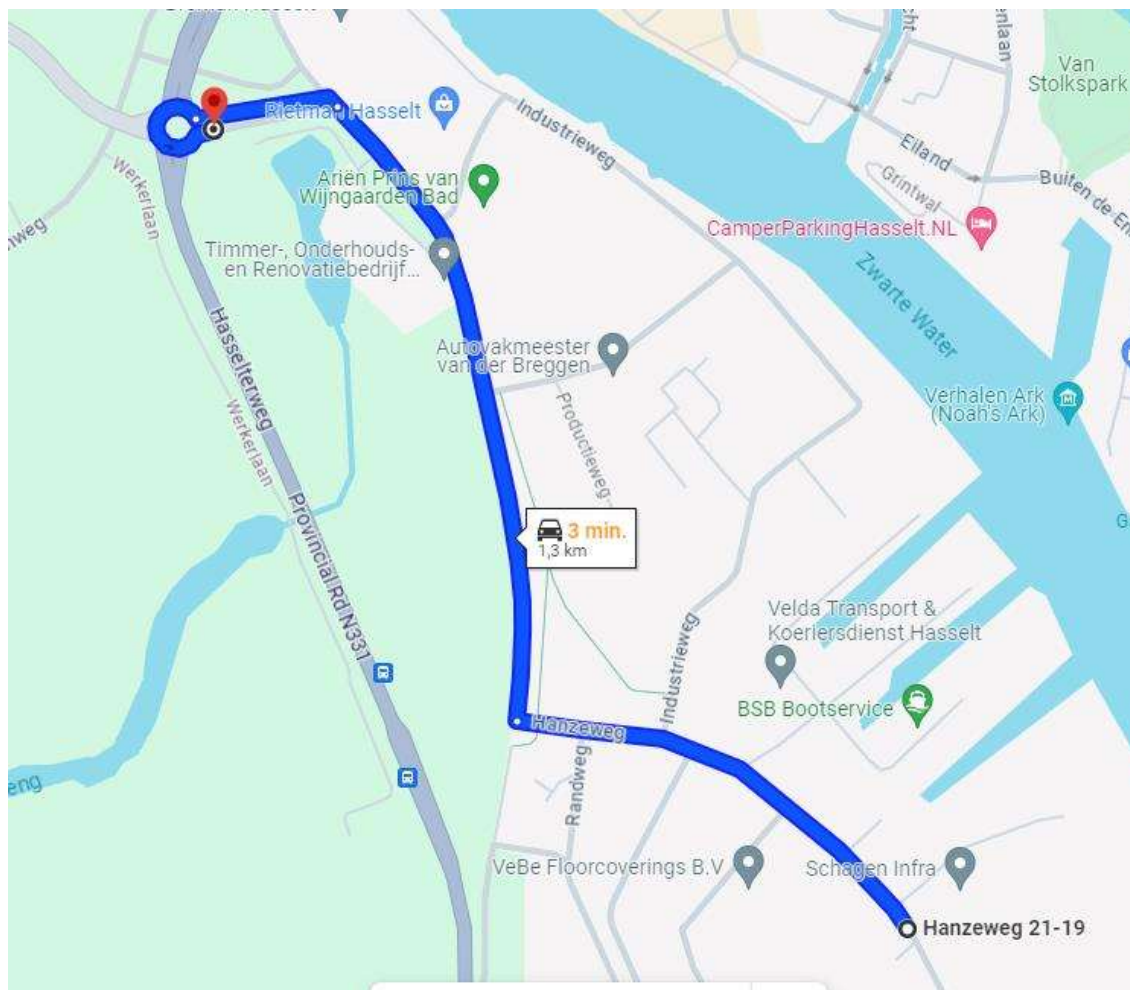


Let op, geen douches aanwezig.

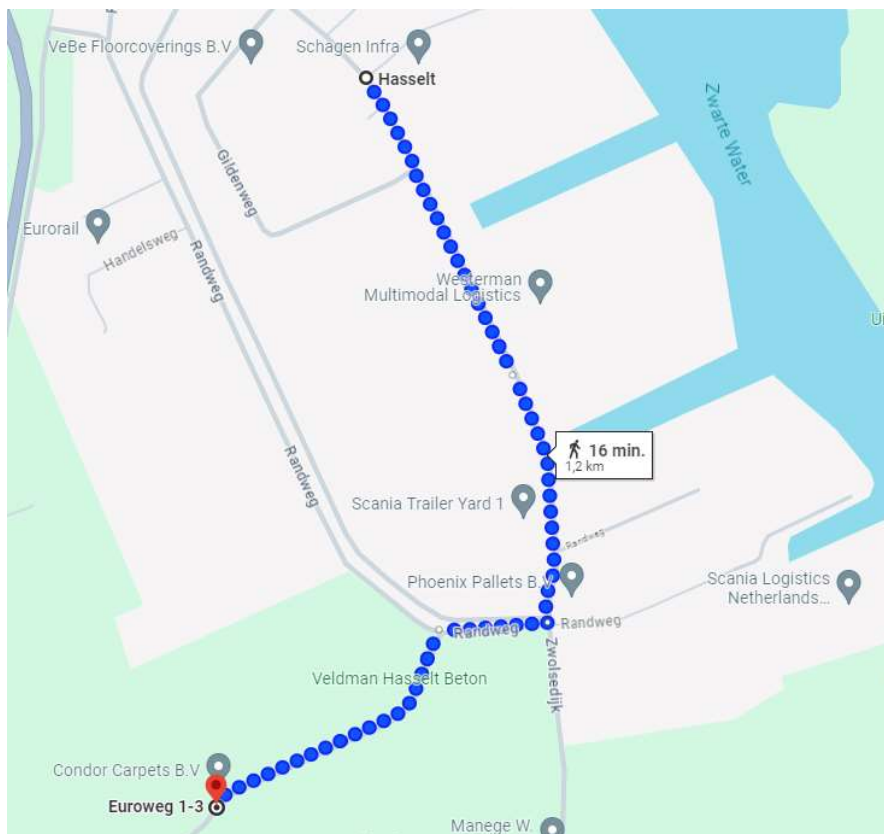
Parkeren voor de teams, organisatie, juryleden en alle anderen is op de permenance..

Aanrijdroute is vanaf Zwartewaterweg, Hanzeweg

Aanrijden vanaf de Werkerlaan N331 op de Euroweg is NIET mogelijk.



Naar de start/finish



Permanence





Jurysamenstelling

In afwachting van de KNWU opstelling., voorlopig per 17-7

Wedstrijdleider	Bram Dijkhuis
Wedstrijdcommissaris 3	Arjan Bakker
Commissaris	Nel Haddingh
Aankomstrechter	Wijnand Wildeman
Computerverwerking	Jan Nijmeijer
Microfonist	Rik Jansen
Motorordonnance	Sanne Briggeman
Motorrijder motorordonnance	Melcher Dekker
Videofinish	Addy Verschoor
stagiair jury 4/5	Victor Velt

Medische dienst

Regionaal Ambulancevervoer IJsselland
Top EHBO, Zwolle

Ziekenhuizen in de regio

- Isala, Dr. Van Heesweg 2, Zwolle, tel. 038 424 5000
- Antonius Ziekenhuis, Urkerweg 4, Emmeloord, tel. 0527 62 0460
- Isala Meppel, Reggersweg 2, Meppel, tel. 088-624 5000



Bijlage 1 Reglement KNWU Toekomstcup

REGLEMENT KNWU TOEKOMST CUP 2023

Nieuwelingen-meisjes, Junioren-vrouwen, Nieuwelingen-jongens en Junioren-mannen

INLEIDING

Door het opzetten van een reeks nieuwe wedstrijden voor Nieuwelingen en Junioren m/v op parcoursen zonder politiebegeleiding, wil de KNWU de opleiding en ontwikkeling van jonge wielrenners waarborgen. Deze wedstrijden zijn een aanvulling op het huidige aanbod.

De KNWU Toekomst Cup wordt georganiseerd voor Nieuwelingen-meisjes, Junioren-vrouwen, Nieuwelingen-jongens en Junioren-mannen. De competitie wordt verreden onder auspiciën van de KNWU. Aan deze competitie kan worden deelgenomen door verenigingen, combinaties van verenigingen en regioteams.

CATEGORIEËN

De reeks wedstrijden wordt verreden voor de categorieën nieuweling-meisjes, junioren-vrouwen, nieuwelingen en junioren. De nieuwelingen meisjes en junioren vrouwen gaan een mix van wedstrijden rijden, zowel aparte wedstrijden per categorie als gezamenlijk.

WEDSTRIJDEN

De Toekomstcup 2024 bestaat uit de volgende wedstrijden.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • Zondag 3 maart | Adsteeg omloop Beek |
| • Zondag 17 maart | Tijdrit Ruinerwold |
| • Zondag 24 maart | Bergomloop Berg en Terblijt |
| • Zaterdag 20 april | Omloop Simpelveld |
| • Zondag 26 mei | Omloop Beemster |
| • Zaterdag 1 en zondag 2 juni | Hoogeland Tweedaagse |
| • Zaterdag 7 september | Salverda Bouw Omloop van de IJsseldelta |
| • Zaterdag 21 en zondag 22 september | Watersley Talent Cup |

De Hoogeland tweedaagse bestaat uit een tijdrit, criterium en omloop. De Watersley Talent Cup bestaat uit een klimtijdrit en omloop.

DEELNAME AAN DE TOEKOMST CUP

Aan deze competitie kan worden deelgenomen door regioteams en clubs met teams van minimaal 4 en maximaal 6 renners. Het minimum aantal rensters bij nieuwelingen meisjes en junioren vrouwen is 3 rensters. Alle ploegen rijden in deze competitie in uniforme kleding (regio of clubkleding), met uitzondering van tijdritten.

VOORWAARDEN

Voor teams is het zorg dat zij beschikken over de onderstaande stafleden gedurende deze competitie. Deze stafleden hoeven niet aanwezig te zijn bij wedstrijden, er moet wel een beroep op deze functies kunnen worden gedaan wanneer dit nodig is.

1. Een gecertificeerd wieltrainer 3.
2. Een gecertificeerd ploegleider. Deze functie kan ook door de trainer worden ingevuld.



3. Een soigneur met een Nederlandse licentie.
4. Een gelicentieerd mecanicien.

INSCHRIJFGELDEN

Het inschrijfgeld per wedstrijd betreft:

- € 80,- per wedstrijd per categorie.
- € 160,- voor een tweedaagse wedstrijd per categorie.

AANMELDEN

Regioteams en clubs geven uiterlijk twee weken voor de wedstrijddatum de opgegeven renners op in mijn KNWU. Dit doormiddel van het opgeven van (maximaal) zes renners plus drie reserverenners per categorie.

PRIJZENGELD

Er is geen sprake van prijzengeld. Er zijn punten te verdienen voor de nationale ranglijst op basis waarvan selectie voor de NK's kan worden afgedwongen. Punten t.b.v. het regelmatigheidsklassement worden gegeven voor het individuele eindklassement van de wedstrijd volgens schema 2.

SAMENSTELLING TEAMS

Er wordt in alle wedstrijden gereden met teams van elk 6 renners. De minimale samenstelling is 4 renners per team. Het minimum aantal rensters bij nieuwelingen meisjes en junioren vrouwen is 3 rensters. Nederlandse renners die lid zijn van een buitenlandse club, zijn uitgesloten van deelname. De Nederlandse vereniging dient op de licentie van de renners te staan om te mogen starten. Renners van een club die deelneemt mogen ook opgesteld worden door het regioteam, met een max van 2 per regioteam.

Alle deelnemende renners/rensters worden geklasseerd en opgenomen in de uitslag.

Bij een criterium worden gedubbelde renners met vijf ronden te gaan uit koers gehaald en worden geklasseerd. Bij een omloop worden renners zo lang mogelijk in koers gelaten naar inzicht van de jury.

Gedubbelde renners die uit koers worden gehaald worden wel geklasseerd.

Gedubbelde renners die uit koers worden gehaald worden wel geklasseerd. De computer verwerker hanteert een achterstand van 1 minuut per ronde op de tijd van de laatst juist gefinishte ren(st)er. Een renner die om wat voor reden de koers eerder verlaat krijgt 3 minuten achterstand op de laatst geklasseerde gedubbelde renner

KLASSEMENTEN

Een wedstrijd komt overeen met de genoemde wedstrijddagen. Als er sprake is van meerdere wedstrijdonderdelen per dag en/of weekend dan resulteren de som van de tijden van de wedstrijdonderdelen tijden in een algemeen klassement. Aan de hand van dit algemene klassement worden de punten opgemaakt voor het individuele toekomst cup klassement.

INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Het **competitieklassement** voor individuele renners komt tot stand door opmaken van een individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag van de aan de wedstrijd deelnemende renners. Volgens onderstaand puntenschema ontvangen de in de wedstrijduitslag voorkomende renners punten. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten heeft behaald in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui. In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt de leiderstrui gedragen door de renner die de leiding heeft in het klassement. In geval in het klassement meerdere



renners met een gelijk aantal punten eindigen, telt de hoogste positie in laatst meetellende wedstrijd. Daarna terugkijken naar de wedstrijd daarvoor, etc. Bij de meerdaagse wedstrijden wordt er per wedstrijdonderdeel een klassement opgemaakt op basis van tijd. De klassementsuitslagen worden bij elkaar opgeteld en daaruit ontstaat een eindrangschikking op basis waarvan de punten voor het algemeen individueel klassement worden toegekend.

De competitiepunten worden per wedstrijd als volgt toegekend op de individuele uitslag:

1 ^e plaats	100 punten	10 ^e plaats	28 punten
2 ^e plaats	80 punten	11 ^e plaats	26 punten
3 ^e plaats	70 punten	12 ^e plaats	24 punten
4 ^e plaats	60 punten	13 ^e plaats	22 punten
5 ^e plaats	50 punten	14 ^e plaats	20 punten
6 ^e plaats	40 punten	15 ^e plaats	18 punten
7 ^e plaats	36 punten	16 ^e plaats	16 punten
8 ^e plaats	32 punten	17 ^e plaats	14 punten
9 ^e plaats	30 punten	Vanaf de 18 ^e plaats met 1 punt aflopend	

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden m.b.v. het Sypt-systeem (www.wielren.info). De tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd op de competitie-website (www.knwucompetities.nl) en op www.wielren.info.

PLOEGLEIDERSWAGENS

Volgwagens bij de tijdrit en omloop zijn niet toegestaan. Bij omlopen van minimaal 5 km. lengte rijden drie neutrale materiaalwagens. Dit om de veiligheid op het parcours te waarborgen en de inzet van mensen/materiaal en bijhorende kosten te minimaliseren. Op rondes korter dan 5 km zijn er vaste verzorgingsplekken en rijden geen volgauto's.

MATERIAAL

Tijdritfietsen, dichte wielen en opzetsturen zijn uitsluitend toegestaan voor Junioren m/v. Nieuwelingen m/v rijden op een racefiets zonder opzetstuur, dichte wielen etc.

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Er wordt gereden met enkele rugnummers en kaderplaatjes gedurende alle Toekomst Cup wedstrijden. Gedurende de gehele competitie rijden alle categorieën met een vaste nummerindeling voor de gehele competitie.



TRANSPONDERS

Bij alle wedstrijden zijn transponders verplicht. KNWU-licentiehouders rijden met hun eigen – bij de KNWU geregistreerde – transponder.

WINNAAR TOEKOMST CUP

De winnaars van de diverse individuele klassementen zijn de renners/rensters die na de laatste wedstrijd eerste staat in betreffend klassement.

AFWIJKINGEN/AANVULLINGEN tov bovenstaand tijdens de Salverda Bouw Omloop van de IJsseldelta:

Er zijn tijdens de dames nieuwelingen en juniorenwedstrijd 1 algemene bezemwagen en 2 neutrale auto's, 1 per categorie, in koers. Dit kan nog worden uitgebreid. Per vereniging 1 voorwiel en 1 achterwiel per categorie inleveren. Dit kan bij de inschrijving.

Er is tijdens de mannen nieuwelingen en juniorenwedstrijd 1 algemene bezemwagen en 2 neutrale auto's in koers. Per vereniging 1 voorwiel en 1 achterwiel per categorie inleveren. Dit kan bij de inschrijving.

Er is tijdens de dameswedstrijd 1 dokter in koers en 2x EHBO in koers.

Er is tijdens de mannenwedstrijd nieuwelingen 1 dokter in koers en 2x EHBO in koers.

Er is tijdens de mannenwedstrijd junioren 1 dokter in koers en 2x EHBO in koers.

Er is tijdens alle wedstrijden 1 EHBO bij start/finish aanwezig.

Er rijdt per wedstrijd 1 voorrijmotor en 1 sluitmotor, daarbij minimaal 4 extra motoren voor het beveiligen van de verschillende groepen. Bij te grote achterstand wordt er groepen uit koers genomen als dit noodzakelijk is. Dit is op aanwijfs van de KNWU in overleg met de organisatie. Er is een vooraf bepaald tijdsloot aangaande op achterstand geraakte renners. Dit obv de afgegeven vergunning vanuit de overheidsinstanties. Dit kan tijdens de wedstrijd nog worden aangepast. Alle kruisingen worden tussen het passeren van de voorrijmotor en de sluitmotor tijdelijk afgezet door verkeersregelaars.

De wedstrijd is een semi afgezet parcours, er kunnen andere verkeersdeelnemers aanwezig zijn. Hier dient eenieder te allen tijde rekening mee te houden.

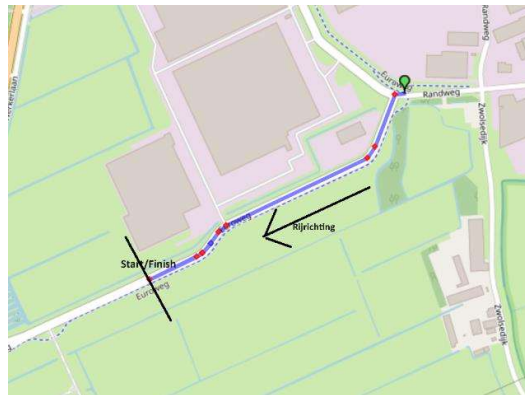


Bijlage 2 - ROUTE

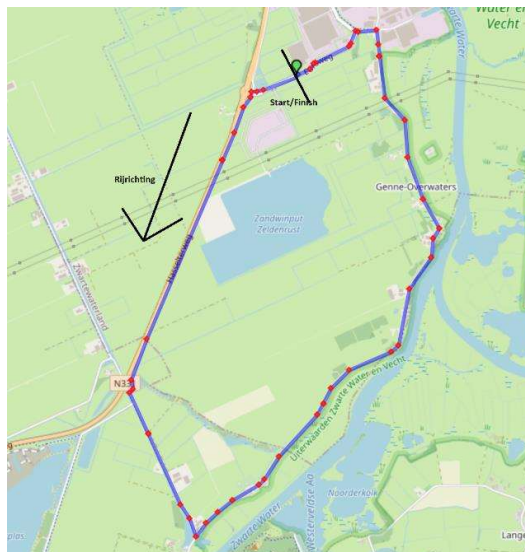
ROUITEMAP SALVERDA BOUW Omloop van de IJsseldelta

Link: <https://afstandmeten.nl/index.php?id=3740714>

Laatste 500M



Volle ronde



Stichting Wielerronde Stier van Zwolle

www.stervanzwolle.nl

info@stervanzwolle.nl