



Technical Guide

63rd Salverda Bouw Ster van Zwolle

Saturday 2nd March 2024

UCI 1.2 Men Elite

www.stervanzwolle.nl





General information

Raceday	Saturday 2nd march 2024
Start	Grote Kerkplein, Zwolle, 12.00 hours
Finish	Blaloweg, Zwolle
Meetings	All meetings will take place at the permanence

Appendices in this technical guide

Rules and regulations	Ster van Zwolle	Appendix 1
Route		Appendix 2

Information regarding the route

Distance	183.2 km after 6.5 km neutralisation
Routelink	link: https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3598107&key=MReP98SXCQKVM
Profile	Flat, with two small climbs. The climbs are short, there is no need to attach a height profile to this technical guide Lemelerberg after app. 34.6 km Luttenberg after app. 45.1 km
Feedzone	After 69.1 km near Wythmen
Litterzones	After app. 69 km near Wythmen just before feedzone, after app. 110 km at Lichtmisweg and app 171 km at Zalkerdijk
Deviation	300 m. before the finishline left on Russenweg, Zwolle
Railroad crossings	
After 17.3 km near Heino	
After 75.5 km near Dalfsen	
Schagen Green Sprint after 120.4 km	

Honouring

First three riders Salverda Bouw Ster van Zwolle
Most competitive rider Salverda Bouw Ster van Zwolle
Winner Schagen Green Sprint



Information Organizing Committee

The race will be organized by Stichting Wielerronde Ster van Zwolle. Information regarding the 63rd Salverda Bouw Ster van Zwolle is available at secretary Harry Kanis, Westenholterweg 65, 8042 AG Zwolle, tel. +31 6 53570740. Email: info@stervanzwolle.nl.

Gerben Kroeze

Chairman

+31-6 81737908

info@stervanzwolle.nl

Harry Kanis

Secretary

Cars

Thijs Rondhuis

UCI Safety Officer

Rik Jansen

PR and communication

Marleen Smulders

Volunteers and built up start and finish location

Extra races

During the day extra races will be organized on the local lap near the finish line for seniors and youth. The organization of those races is separate from the Salverda Bouw Ster van Zwolle and will be in the hands of Hanzerenners Zwolle and Wijnand Wildeman (+31-6 82421759). The races will be finished at approximately 14.30 hours. The organization of Salverda Bouw Ster van Zwolle is not responsible for these races and their organization.



Day Schedule

08.00 am	Permanence open
08.00 am	Start of the construction of the Grote Kerkplein and Blaloweg courses
08.30 am	Dressing rooms open at permanence
08.45 am	Start of issue back numbers in permanence (central hall permanence)
09.45 am	End of issuing back numbers
10.00 am	Issuance of communication equipment at permanence
11.15 am	Joint departure of (follow-up) cars from permanence to start Grote Kerkplein
11.00 am	Signing attendance list in the immediate vicinity of the Grote Kerkplein start (until 11.50 hours)
11.45 am	Preparation of riders and team leaders at the start on Grote Kerkplein (center)
12.00 noon	Neutralized start on Grote Kerkplein
16.20 pm	Ster van Zwolle finish on the Blaloweg
16.25 pm	Honoring of the first three upcoming, most competitive rider of Ster van Zwolle and winner of Schagen Green Sprint on stage at the finish
16.50 pm	Results available in permanence

Important meetings

7.45 am	Staff meeting in permanence
09.30 am	Safety meeting drivers
10.00 am	Team leaders meeting in permanence
10.30 am	Jury meeting in permanence
11.00 am	Police meeting in permanence
16.50 pm	Jury meeting in permanence after race



Permanence en dressing rooms

The permanence will be at:
 Thorbecke Scholengemeenschap
 Russenweg 3, 8041 AL Zwolle
 Tel.: 038-426 2800

Showers for riders after the race will be available at:
 Scania Production Zwolle (opposite of permanence, see figure below)
 Russenweg 5, 8041 AL Zwolle
 Tel.: 038-497 7611

Parking for teams is allowed on the property of the permanence. Members of commissaires panel, volunteers, personnel and all other concerned, is allowed P1. When P1 is full, traffic controllers will guide the traffic to P2. See figure below.



Anti doping

A special room will be arranged at the permanence.

Members of the commissaires panel

President	Steffen Schulz (Ger)
Commissaire 1	Wilfred Haan
Commissaire 2	Erwin Kistemaker
Commissaire 3	Carlijn Haan
Assistent commissaire/ radio tour	Miranda Colenbrander
Finish judge	Leo van der Linden
Computer commissaire	Nel Hadderingh
Timekeeper commissaire	Dieuwke Kalsbeek
Broom wagon	Arthur Jansen
Motorordonnance	Hielke Haanstra
Motor ordonnance	Richard Verf
Motor commissaire	Eric Ypma
Motor rider timekeeping	Melcher Dekker
Videofinish	Richard Beereboom
Announcer 1	Rik Jansen
Announcer 2	Jos Gosselt

Press and other relevant drivers

Photographer Ster van Zwolle 1	Dick Soepenbergh
Photographer Ster van Zwolle 2	Herbert Huizer
Neutral Cars	Belgium Neutral Car Services

Medical services and hospitals

General medical leading team and doctors

- Aart Jan Bijkerk
- Jaap Ronald Blom

Ambulance	Regionaal Ambulancevervoer IJsselland
EHBO/ Finish/ Permanence support:	Rode Kruis, Zwolle

Hospitals in the region

Isala, Dr. Van Heesweg 2, Zwolle, tel. 088-624 5000
Saxenburgh Medisch Centrum, Jan Weikampstraat 4A, Hardenberg, tel. 0523 276 000
Deventer Ziekenhuis, Nico Bolkesteinlaan 75, Deventer, tel. 0570 53 5353
Antonius Ziekenhuis, Urkerweg 4, Emmeloord, tel. 0527 62 0460
Isala Meppel, Reggersweg 2, Meppel, tel. 088-624 5000

Participating teams

TDT-UNIBET CYCLING TEAM
 ALPECIN-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM
 BEAT CYCLING CLUB
 DEVELOPMENT TEAM DSM-FIRMENICH-POSTNL
 DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM
 NOVAPOR SPEEDBIKE TEAM
 LIDL - TREK FUTURE RACING
 METEC - SOLARWATT P/B MANTEL
 PARKHOTEL VALKENBURG
 REMBE PRO CYCLING TEAM SAUERLAND
 TEAM LOTTO KERN-HAUS PSD BANK
 TEAM STORCK - METROPOL CYCLING
 VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
 VOLTAS TARTU 2024 BY CCN
 DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM
 GRC JAN VAN ARCKEL
 HUBO - REMOTIVE CT
 JEGG-DJR ACADEMY
 KUIL GROENoord CYCLING TEAM - NWVG
 MONDA VAKANTIEPARKEN - IJSSELSTREEK
 OWC OLDENZAAL & AWW DE ZWALUWEN
 SENSa - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM
 WILLEBRORD WIL VOORUIT
 WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN
 WV DE HANZERENNERS

Netherlands
 Belgium
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 North Macedonia
 The United States
 Netherlands
 Netherlands
 Germany
 Germany
 Germany
 Netherlands
 Estonia
 Netherlands
 Netherlands
 Belgium
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands
 Netherlands

UCI ProTeam
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 UCI Continental Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team
 Club Team



APPENDIX 1 – RULES AND REGULATIONS

SALVERDA BOUW STER VAN ZWOLLE

1. The 63rd International Salverda Bouw Ster van Zwolle, hereinafter referred to as the competition, will be organized on Saturday March 2nd, 2024 by the Stichting Wielerronde Ster van Zwolle, hereinafter referred to as the organization. The organization is also the holder of the competition license and in possession of the necessary permits. The license and permits can be viewed at the secretariat of the organization.
2. The race is classified in category 1.2 UCI Europe Tour Men Elite and according to the UCI regulations the following UCI points can therefore be earned for the UCI World Ranking Europe Tour: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 (first ten arriving).
3. Dutch and foreign UCI Continental teams, UCI professional continental teams from their own country, UCI cyclocross professional teams, UCI foreign professional continental teams (max. 2), national teams, regional teams and club teams participate in this race.
4. Teams can participate in this race with a minimum of five and a maximum of seven riders.
5. Registration via: Cycling Service BV, Hoofdstraat 8, 5109 AC 's Gravenmoer (Holland).
6. The competition is held in accordance with the regulations, annual decisions and instructions of the KNWU and the UCI. Punishments will be made according to the rules of the UCI.
7. The participants are expected to be aware of the route, regulations, provisions and instructions of the UCI, KNWU and the organization. Ignoring the rules will be punished.
8. When the regulations refer to permanence, this refers to Thorbecke Scholengemeenschap, Russenweg 3 in Zwolle. The permanence is open from 08:00 to 18:00 hours.
9. The issuing of back numbers and frame numbers is in the permanence. The team leader receives the back numbers and shows his own license and issues the licenses of the riders.
10. The team leaders meeting is at 10.00 am in the permanence. During this meeting, the team leaders also receive the serial number for the car.
11. The jury meeting is at 10.30 am in the permanence and immediately after the finish of the race.
12. The radio communication equipment will be handed out next to the main entrance of the permanence from 10.00 am. After the competition, the equipment must be returned to the same place as soon as possible. The equipment operates on 12V DC. 24V DC is not allowed.
13. The frequency of 'Radio Tour' is 155.9375 Mhz.
14. Official support vehicles, equipped with radio equipment and KNWU strips, line up for a joint departure to the start. Be on time and follow the instructions of the jury, organization and police. The KNWU strips are provided by the organization and/or the race director. Support vehicles that take place in the caravan without permission from the jury or organization will be removed by the police after consultation by the jury.
15. The definitive start list is available from 11.00 am (or earlier if possible) in the permanence and at the start on the Grote Kerkplein in the center of Zwolle.

16. From 11.00 am to 11.50 am, the riders have to sign the start list at the official starting point on the Grote Kerkplein in the centre of Zwolle. The riders follow the instructions of the speaker.
17. The start is at 12:00 exactly. All riders are required to be present at the Grote Kerkplein 15 minutes before the start, with their bib number. The frame number must also be mounted correctly.
18. The race officially starts after 6.5 kilometers of neutralization.
19. There are two neutral equipment cars and/or one neutral equipment motorcycle in the competition. Borrowed material from the neutral cars/motorcycle must be returned as soon as possible (within half an hour) after the race.
20. The two broom wagons can be recognized by the brooms on the car.
21. The riders and supervisors are obliged to follow all instructions from the police, jury, officials and the organization. Ignoring the instructions may result in a start ban or disqualification.
22. Traffic controllers with a yellow flag and a whistle are posted by the organization at as many dangerous points as possible. Riders are expected to be careful in these spots.
23. Start and end of supplyzones (1) are indicated on the right of the road with signs 'start feed zone' and 'end feed zone'. Litterzones (3) are present, start and end are indicated with signs ('start waste zone' and 'end waste zone').
24. After approximately 120.4 km there will be an extra sprint, called the Schagen Green Sprint. The first three riders will be awarded with 1) 250, 2) 150 and 3) 100 euro's. The first three riders of the sprint don't have to finish the race in order to get the prices.
25. 300 meters before the finish, cars that are not allowed to cross the finish line, turn left onto Russenweg via the deviation. Cars have to lower their speed here. Cars which cannot pass the finish line are expected to go directly to the parking near the permanence after the finish after the instruction of the traffic controllers. Cars parked near the finish line or on the public road will be towed. Always follow the instructions of traffic controllers.
26. The finish is at the Blaloweg in Zwolle at approximately 4.23 pm.
27. In accordance with art. 1.2 112 of the UCI regulations, within five minutes of the finish, the following riders will be on the podium for the ceremony:
 - the first three arriving of the 63rd Salverda Bouw Ster van Zwolle
 - the most competitive rider (Fedor den Hertog trophy). To be declared by the race director
 - Winner of the Schagen Green Sprint.
28. The riders must also remain available for a possible press conference afterwards.
29. Close to the finish, only people with a special accreditation are allowed. It's not allowed to park cars or other equipment other than necessary for the organization near the finish line during the entire event. Cars will be towed.
30. The UCI Anti-Doping Rules apply in full to this event. The anti-doping control takes place in a specially equipped room in the permanence.
31. The prize schedule is UCI 1.2, which is paid out by Cycling Service.

32. There is a time limit of 8% on the time of the first rider. This time limit can be increased or decreased by the jury, in consultation with the organization and the police.
33. In all cases not provided for by the regulations of the UCI, KNWU or this Technical Guide, the jury or organization decides on competition technical matters.
34. The organization is not liable for accidents or damage to riders, supervisors, followers or third parties before, during or after the race.



APPENDIX 2 - ROUTE

ROUTEMAP 63rd SALVERDA BOUW STER VAN ZWOLLE 2024

Routemap



Last kilometers



Location of feed zone



Deviation



300 meters before the finishline at the crossroads of Russenweg and Blaloweg, cars which are not allowed to pass the finishline will be deviated to the left onto Russenweg.



"door komst tijd"	"nog te rijden km's"	PLAATS	"gereden km's"	"tussen afstand"	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
12:00	6,5	ZWOLLE	0,0		Nederland Provincie Over- ijssel	geneutraliseerd	a
	6,5		0,0		Grote Kerkplein voor Oude Gemeentehuis	VERTREK	b
	6,4		0,1		ew-re-af- Sassenstraat een- richtingsverkeer		c
	6,3		0,2		S-bocht links Sassenstraat vervolgen	Koestraat	d
	6,2		0,3		kr.-re.do- Sassenstraat rechts		e
	6,1		0,4		ew-re-af- Wilhelminasingel	Wilhelminasingel	f
	6,0		0,5	0,5	ew.3sprong-li.af- Burg v Roijensingel	Ter Pelkwijkpark	g
	5,9		0,6		Wordt Groot Wezenland	Ter Pelkwijkstraat	h
	5,8		0,7	0,2	3sprong -li.af- Groot Wezen- land	Assendorperstaat	i
	5,5		1,0	0,3	kr.-re.af- Schuurmanstraat	Schuurmanstraat	j
	5,3		1,2	0,2	ew-re.af- Luttenbergstraat	Luttenbergstraat	k
	5,2		1,3	0,1	Verkl.3sprong-re.af-P Deven- ter W.Alferinkw.	Luttenbergstraat	l
	4,1		2,4		Verkl.kr.-re.do- Marsweg	Hortentiastraat	m
	2,9		3,6		Spoortunnel, Marsweg ver- volgen		n
	2,6		3,9		kr.-re.do-Marsweg	Ittersumallee	o
	2,0		4,5	3,2	Verkl.kr.-re.af- Lenferink vrw Oldenallee		p
	1,6		4,9		Wijheseweg N337		q
	1,2		5,3	0,8	Rotonde 2/4 -re.do-Wijhese- weg	Cameraalaan	r
12:13	0,4	EB	6,1		Middengeleider 2 maal	Oude Marsweg	s
12:14	0,0	Einde neutra- lisatie	6,5		N337 vervolgen ri Wijhe		t
							u
12:14	183,2	START	0,0		N337 vervolgen ri Wijhe		1
12:19	180,1	WINDESHEIM	3,1		Middengeleider		2
	178,1		5,1		Wijheseweg wordt N337 Rijksstraatweg		3
	177,6		5,6	5,6	kr.-li.af-na P Herxen Bremme- lerstr.Direct!!	Herxen	4
	177,6		5,6	0,0	-re.af-Parallelweg vervolgen Het Anem	Bremmelaarstraat	5
	177,1		6,1	0,5	kr.-li.af- Schippershuizen	Het Anem	6
	174,3		8,9	2,8	e.w.3sprong.-li.af- Kappeweg		7
	174,1		9,1		WEGVERSMALLING!! BRUG	Soestwetering	8
	171,8		11,4		kr.-re.do-Kappeweg wordt Hagevoorde	Lierderholhuisweg	9
	171,2		12,0	3,1	3sprong.-re.aanh- Hagevoor- de		10
	170,0		13,2	1,2	kr.-li.af- Wechterholt	Elshof	11
	168,6		14,6		WEGVERSMALLING!! BRUG	Raalterwetering	12

	168,0		15,2		kr.re.do- Wechterholt ver- volgen	Duisterendijk	13
	167,6		15,6		kr.re.do- Wechterholt ver- volgen	t Nijenhuis	14
	166,6		16,6		Wechterhold wordt Nieuwe Wetering		15
	166,1		17,1	3,9	3sprong-re.af-Na Reclame Rozendaelsweg	Nieuwe Wetering	16
	165,9		17,3		Beveiligde spoorwegover- gang		17
	165,2		18,0	0,9	3sprong-li.af-na duiventil Rozendaelsweg	Bendijksweg	18
	164,9		18,3	0,3	3sprong-re.aanh-Rozen- daelsaeg vervolgen	Brinkweg	19
12:40	164,6	HEINO	18,6		Rozendaelsweg Versmalling en drempel		20
	164,4		18,8	0,5	e.w.3sprong-li.af-Stations- weg		21
	164,1		19,1	0,3	e.w.3sprong-re.af-Voor Buf- fies Canadastr.		22
	164,1		19,1		Na Kerk Canadastraat rechts volgen		23
	163,7		19,5		Canadastraat wordt Raal- terstraat.	Klaproos	24
12:41	163,2	EB	20,0		Raalterstraat vervolgen		25
	162,8		20,4		verkl.kr.-re.do-vrw Berken- dijk	Rondweg Heino N35	26
	161,6		21,6	2,5	3sprong-li.aanh- P Krieg- huusbelten Berkendijk		27
	159,6		23,6		Rechtdoor Berkendijk	Veldermansweg	28
	159,0		24,2	2,6	3sprong-re.aanh.-Berkendijk vervolgen		29
	158,2		25,0		Berkendijk wordt Twentse- weg	Twentseweg	30
	158,1		25,1	0,9	3sprong-li.af-Oude Twent- seweg		31
	157,4		25,8		kr.-re.do- Wolthaarsdijk West Versmalling		32
	157,4		25,8		kr.-re.do- Wolthaarsdijk Oost Versmalling		33
	156,4		26,8	1,7	-li.af-voor bord doodl. weg Achterkampweg		34
12:52	155,3	LEMELERVELD	27,9		kr.-re.do- Parellelweg volgen	Handelsweg	35
	154,5		28,7	1,9	3sprong-re.af- vrw.Parallel- weg na kanaal:		36
	154,3		28,9		Wegversmalling (Gevaarlij- ke)		37
	154,1		29,1	0,4	kr. -re.af-Kanaaldijk onder viaduct		38
	153,8		29,4	0,3	kr-re.af- Meester Gorisstraat en meteen:		39
	153,8		29,4	0,0	kr-li.af- Kroonplein	Kroonplein	40
	153,7		29,5		re.do Kroonplein wordt Blik- man-Kikkertweg		41

	152,7		30,5	1,1	kr.-li.af-Na wit huis nr 7 Over smalle brug		42
	152,7		30,5		kr.-re.do- Ommerweg	Statumweg	43
12:56	152,4	EB	30,8		Ommerweg		44
12:58	150,8	DAMSHOLTE	32,4		Ommerweg vervolgen		45
	149,7		33,5	3,0	kr.-re.af- Kerkweg Lemelerberg 2km	Langsweg	46
13:01	148,6	Lemelerberg	34,6		Passage hoogste punt Lemelerberg		47
13:03	147,5	LEMELE	35,7		Kerkweg vervolgen		48
	147,2		36,0	2,5	kr.-re.af- P Raalte 16 Kortevelsweg	Lemelerweg	49
	146,9		36,3		Wegversmalling		50
13:04	146,8	EB	36,4		Kortevelsweg		51
	145,0		38,2	2,2	e.w.-re.af- P-Lemelerveld 4. Statumweg en direct!!		52
	145,0		38,2	0,0	3sprong.-li.af- Maanweg kanaal over.		53
	144,9		38,3		Maanweg wordt Lemelerweg		54
	141,2		42,0	3,8	kr.-li.af- Huisnr 46 links. Looweg	Lemelerweg	55
	140,0		43,2	1,2	e.w.-re.af-Butzelaarstraat en direct!!!	Buurtschapsweg	56
	140,0		43,2	0,0	3sprong.-li.af-P Nijverdal 9, Blikweg	Butzelertstaat	57
	139,5		43,7		Voor kruising 2 wegversmallingen.		58
	138,7		44,5	1,3	kr.-re.af-P.Marienheem 4 Hellendoornseweg	Blikweg	59
	138,1		45,1	0,6	3sprong.-re.af- Buitenpl Luttenberg Bergweg	Hellendoornseweg	60
	136,6		46,6	1,5	e.w.-li.af-Butzelaarstraat	Butzererstraat	61
13:18	136,3	LUTTENBERG	46,9		Butzelaarstraat		62
	136,2		47,0		Versmalling Butzelaarstraat		63
	135,5		47,7	1,1	e.w.-li.af-P Lemelerveld 8 Harmelinkstraat	Lemelerweg	64
	135,3		47,9	0,2	3sprong-re.af-Na Besten Luttenbergerweg	Heuvelweg	65
	134,8		48,4	0,5	Rotonde 2/4-re.do Luttenbergerweg		66
13:20	134,7	EB	48,5		Luttenbergerweg		67
	132,1		51,1		kr.-re.do Kruising N438 wordt Chrismanweg	Ommerweg N348	68
	131,6		51,6	3,2	3sprong-re.af-vrw.Hogenbroeksweg	Chrismanweg	69
	131,1		52,1	0,5	-li.aanh- bocht volgen Hogenbroeksweg		70
	130,6		52,6	0,5	3sprong-li.af-Hogenbroeksweg klinkerweg.		71
	129,1		54,1	1,5	kr.-re.af- Bij Mariabeeld Raarhoeksweg	Raarhoeksweg	72

	128,1		55,1	1,0	3sprong-li.aanh.-Landgoed Raarhoeksweg		73
	127,6		55,6		Raarhoeksweg wordt Veldermansweg		74
	127,5		55,7		Veldermansweg S-bocht		75
	127,2		56,0	0,9	3sprong-re.af-Berkendijk	Berkendijk	76
	126,6		56,6	0,6	3sprong-li.af-Oude Rozeboomseweg	Berkendijk	77
	126,0		57,2	0,6	3sprong-li.af-Strenkgaarsweg		78
	125,9		57,3	0,1	3sprong-re.af-Na elektrakast Lemelerveldseweg		79
	125,4		57,8	0,5	kr-li.af-Twentseweg		80
	123,3		59,9		re.do. Twentseweg	Eikenlaan	81
	122,1		61,1		re.do Twentseweg	Haarweg	82
	120,9		62,3		re.do Twentseweg	Kluinhaarsweg	83
	119,9		63,3	5,5	3sprong-re.aanh.-Twentseweg volgen		84
	118,8		64,4		Brug over Twentseweg volgen		85
	118,6		64,6	1,3	e.w.-li.af-Slennebroekerweg	Slennebroekweg	86
	117,8		65,4	0,8	e.w.-re.af-Bij mast. Molenhoekweg	Molenhoekweg	87
	117,7		65,5	0,1	3sprong-li.af-Molenhoekweg volgen	Marsweg	88
	117,1		66,1		Brug versmalling		89
	116,5		66,7	1,2	e.w.-li.af-Bij bankje Koelmanstraat		90
	115,6		67,6	0,9	e.w.-re.af-parallelweg Heino-seweg(N35)		91
	114,3		68,9	1,3	e.w.-re.af-vrw. Wijthmen parallelweg Heino-seweg		92
13:48	114,1	Ravitaillering	69,1		Ravitaillering (Parkeerplaats Rest " Mol")		93
13:48	113,8	Einde ravitaillering	69,4		Einde ravitaillering		94
13:48	113,7	WIJTHMEN	69,5		Heino-seweg vervolgen middengeleider		95
	113,7		69,5	0,6	Kr.-re.af-Kroesenallee Wijthmen-		96
13:49	113,5	EB	69,7		Kroesenallee volgen ri Dalfsen		97
13:51	111,8	{Dalfsen}	71,4		Kroesenallee wordt Poppenallee		98
13:54	109,9	EMMEN	73,3		Let op: 6 maal vluchtheuvel		99
13:55	109,1	BE	74,1		Poppenallee volgen		100
	107,7		75,5		Beveiligde spoorwegovergang		101
	107,0		76,2	6,7	Rotonde 2/4 re.do.Rechterensedijk	Stationsweg	102
	104,8		78,4	2,2	3sprong-li.aanh-Tolhuisweg	Dalsholtwerweg	103
14:01	104,5	HESSUM	78,7		Tolhuisweg volgen		104
14:05	101,2	{Ommen}	82,0		Tolhuisweg wordt Vilsterseweg		105



14:07	100,4	VILSTEREN	82,8		Twee maal versmallingen		106
14:07	99,8	EB	83,4		Vilsterseweg volgen		107
	97,3		85,9		re.do. Vaste brug over Regge		108
	97,3		85,9		Vilsterseweg wordt Zwolseweg		109
14:13	95,6	OMMEN	87,6	9,2	3sprong-re.af-Het Laar SMAL!!		110
	95,6		87,6	0,0	Na passage fietspad -li. af-Koesteeg Smal!!		111
	95,0		88,2	0,6	e.w.-li.af-Stationsweg Middengeleiders		112
	94,8		88,4	0,2	Na brug-li.aanh.-Centrum en direct!!		113
	94,7		88,5	0,1	3sprong.-re.aanh-Prinses Julianastraat		114
	94,4		88,8		Prinses Julianastraat wordt Schurinkstraat		115
	93,9		89,3	0,8	rotonde 2/4 -re.do.- Schurinkstraat	Strangeweg	116
	93,7		89,5		Middengeleider (thv. Politiebureau)	Nieuwelandstraat	117
	93,5		89,7		Afzetting rechter rijstrook Versmalling		118
	93,4		89,8	0,5	rotonde 1/4 -li.af-Balkerweg	Slangenweg	119
	92,8		90,4	0,6	rotonde 2/4 -re.do-Balkerweg	Brink	120
	92,2		91,0		2 middengeleiders (renners passage re.)		121
	92,1		91,1	0,7	rotonde 2/4 -re.do-Balkerweg	N340	122
	92,0		91,2	0,1	rotonde 2/4 -re.do-Balkerweg	N340	123
14:18	91,6	EB	91,6		Let op: Versmalling en drempels		124
14:22	89,2	WITHAREN	94,0		Let op: Versmalling en drempels		125
	88,8		94,4		Let op: Versmalling en drempels		126
14:23	88,6	EB	94,6		Let op: Versmalling en drempels		127
	86,8		96,4	5,2	kr -li.af- P Nieuwleusen 7 Koloniedijk	Zuidweg	128
14:28	84,5	VINKENBUURT	98,7		Koloniedijk volgen		129
	84,2		99,0		Let op: Versmalling en drempels		130
	82,3		100,9		Koloniedijk wordt Oosteinde		131
14:34	80,3	NIEUWLEUSEN	102,9		Let op: Versmalling en drempels		132
	79,7		103,5		kr-re.do- Westeinde Let op: drempels	Burg. Bacxlaan	133
14:35	79,2	EB	104,0		Westeinde volgen		134
	77,4		105,8	9,4	rotonde-re.af- 1/4 Jachtlusterallee	Dedemsweg	135

	76,9		106,3	0,5	rotonde 2/4-re.do-Jachtlusterallee	Westerveen	136
	76,0		107,2	0,9	rotonde 2/3-re.do-Jachtlusterallee	Pr. Beatrixlaan	137
14:41	74,8	NIEUWLEUSEN	108,4		Jachtlusterallee volgen		138
	74,6		108,6	1,4	rotonde 2/4-re.do-Jachtlusterallee	meeleweg	139
14:42	74,2	EB	109,0	0,4	rotonde 4/5.-li.af-parallelweg N377 Lichtmisw.	Nw. Dedemsvaartweg	140
	72,5		110,7		Lichtmisweg Spoorviaduct		141
	72,1		111,1	2,1	3sprong-re.af- onderaan viaduct Uithofsweg		142
	71,5		111,7	0,6	kr. -li.af- Sluiterweg (smalle weg)		143
	70,2		113,0		Over viaduct A28		144
14:48	69,9	ROUVEEN	113,3		Sluiterweg volgen		145
	69,7		113,5	1,8	e.w.-re.af-vrw Oude Rijksweg		146
	68,9		114,3	0,8	3sprong.-li.af- P Hasselt 7 Stadsweg		147
14:58	62,8	TUSSENSPRINT	120,4		Schagen Sprint thv Veldschuur!!		148
	62,0		121,2	6,9	e.w.-li.af- vrw Zwartsluizerweg. Drempels!!		149
14:59	61,5	HASSELT	121,7		Zwartsluizerweg volgen		150
	61,2		122,0		Kr -re.do- Buiten de Venepoort	Rijksweg N377	151
	61,0		122,2		Let op: wegversmalling !!		152
	60,6		122,6		Beweegb. brug Zwartewater Direct daarna:		153
	60,3		122,9	1,7	3sprong-re.af- Wolfshagenweg		154
15:01	60,2	EB	123,0		Wolfshagenweg onder viaduct door		155
	60,1		123,1	0,2	3sprong-re.af-Cellemuiden	Wolfshagensweg	156
	59,9		123,3		Zeer smalle dijk geheel volgen!!		157
	57,9		125,3	2,2	3sprong-re.aanh- en dijk vervolgen	Groene steeg	158
15:09	54,5	GENEMUIDEN	128,7		Cellemuiden volgen		159
	54,3		128,9	3,6	e.w.-li.af- Sisalstraat en direct weer:		160
	54,2		129,0	0,1	3sprong-re.af-Biezenstraat (doorg verkeer)	Sisalstraat	161
	53,9		129,3	0,3	e.w.-li.af- Nijverheidsstraat		162
15:11	52,6	EB	130,6	1,3	rotonde 2/4-re.do-Randweg	N759 Provinciale weg	163
	52,0		131,2		Middengeleiders	Krommesteeg	164
	50,9		132,3	1,7	rotonde 3/4-li.af- Kamperzeedijk	Waterkeringpad	165
15:16	49,3	Kamperzeedijk - Oost	133,9		Kamperzeedijk-Oost		166
	49,1		134,1		Stoomgenaal Mastenbroek		167
	48,9		134,3		Middengeleider		168

	48,0		135,2		kr-re/do-Kamperzeedijk	Schaapsteeg	169
	47,7		135,5		Middengeleider		170
15:18	47,4	EB	135,8		Kamperzeedijk volgen	Pieperweg	171
15:19	47,0	Kamperzeedijk west	136,2		Kamperzeedijk -West		172
15:20	46,4	EB	136,8		Kamperzeedijk vervolgen		173
	43,2		140,0		kr-re/do-Kamperzeedijk	Parallelweg	174
	42,9		140,3		Kamperzeedijk wordt Graf-horsterweg		175
15:25	42,5	IJSSELMUIDEN	140,7		Weg vervolgen Let Op!!!		176
	42,4		140,8		Middengeleider 2 maal slingerend!!		177
	42,3		140,9		Middengeleider Lidl Par-kleerplaats		178
	42,2		141,0		Let op!!! Middenverhoging ipv strepen		179
	41,7		141,5	9,2	rotonde 2/4-re.do-N760 Graf-horsterweg		180
	41,4		141,8		Middengeleider		181
	40,5		142,7		Middengeleider 2 maal	Frieseweg	182
	40,5		142,7	1,2	e.w.-li.aanh-N765 Friesche-weg		183
	40,1		143,1		Middengeleiders 4 maal		184
15:29	39,9	KAMPEN	143,3		Friescheweg wordt Spoor-kade		185
	39,8		143,4		Kr-re.do-Zwolseweg N764(langs Stadsbrug)	Ijsselbrug	186
15:31	38,1	EB	145,1		Kr-re.do-Zwolseweg N764 vervolgen	Kleiland	187
	37,6		145,6	2,9	e.w.-li.af-Zwolseweg (Hoofd-rijbaan)volgen.	MrJ.L.M. Niersallee	188
	36,0		147,2	1,6	kr.-re.af- Wilsumersteeg	Zwolsweweg	189
	35,7		147,5	0,3	3sprong-re.af-Uiterwijkse-weg (smalle dijk)	Wilsumersteeg	190
	34,7		148,5	1,0	3sprong-re.aaanh-Uiterwijk-seweg volgen		191
15:36	34,0	KAMPEN	149,2	0,7	e.w.-li.af-vrw.parallelweg-Zwolseweg		192
	33,8		149,4		Verkl.-re.do- Niersallee volgen		193
	33,1		150,1		Verkl.-re.do- Niersallee volgen		194
	32,7		150,5		Passage Molenbrug over IJssel		195
	31,7		151,5		e.w.-re.do-Start 60km paral-elweg Slaper	Venedijk Noord	196
	30,9		152,3		Viaduct Hanzelijn Slaper volgen		197
	30,8		152,4		-re.do- Afrit N50 Slaper volgen		198
	30,7		152,5		Viaduct onder N50 door en dan direct!!!		199
	30,5		152,7	3,5	3sprong-li.af- Einde 60km Nieuwendijk op.		200

	30,0		153,2	0,5	3sprong-li.af- P Kamperveen Nieuwendijk		201
	29,4		153,8	0,6	3sprong-li.af-Nieuwendijk 10 meter en dan:	Noordwendigingdijk	202
	29,4		153,8	0,0	3sprong-li.af- Hogeweg	Naaldeweg	203
	26,6		156,6		-re.do- Hogeweg vervolgen	Dompeweg	204
	23,9		159,3	5,5	3sprong-li.af- Wittesteinseallee	Wittensteinseallee	205
	22,9		160,3		-re.do- Oversteek N 763 en meteen		206
	22,9		160,3	1,0	3sprong-li.af- Jan Boerswegje		207
	21,9		161,3		-re.do- weg vervolgen wordt Roobroeksweg	Akkerweg	208
	21,5		161,7		-re.do- weg vervolgen.		209
	19,7		163,5	3,2	3sprong-li.af- Burg. Hardenbergweg		210
	19,5		163,7		-re.do- weg vervolgen.		211
	18,9		164,3		Viaduct Hanzelijn weg vervolgen		212
	17,8		165,4	1,9	3sprong-li.af- De Belten	Broeksteeg	213
	15,7		167,5	2,1	3sprong-re.af-Zalkerdijk	Zalkerdijk	214
16:05	13,1	ZALK	170,1		Zalkerdijk vervolgen		215
16:06	12,1	EB	171,1		Zalkerdijk vervolgen		216
16:08	10,6	{Hattem}	172,6		Zalkerdijk wordt Gelderse-dijk		217
	7,7		175,5	8,0	Verkl.e.w.-li.af- Na bunker Zuiderzeestraat		218
	7,2		176,0		Passage IJsselbrug		219
16:13	7,0	ZWOLLE	176,2		Zuiderzeestraatweg wordt Spoolderbergweg		220
	6,9		176,3		Middengeleider 3 maal		221
	6,2		177,0		Vaste brug over Willemsvaart		222
	6,0		177,2	1,7	3sprong-li.af- Oude Veerweg		223
	5,4		177,8		GEVAARLIJKE DREMPEL!!!!		224
	5,0		178,2	1,0	3sprong-li.aanh- Nilantweg	Katerveerdijk	225
	4,8		178,4		Viaduct onder A-28 door		226
	4,2		179,0	0,8	3sprong-re.aanh- Nilantweg		227
	4,2		179,0		Nialntweg wordt Meenteweg		228
	4,0		179,2	0,2	e.w-re.af-Turnhoutweg		229
	3,6		179,6	0,4	kr-li.af- Hertsenbergerweg en meteen		230
	3,5		179,7	0,1	3sprong-li.af- N-331 Westenholtteralle		231
	3,2		180,0		Passage brug Zwartewater Weg vervolgen		232
	1,6		181,6	1,9	kr-re.af-Hasselterweg		233
	1,1		182,1		Passage brug Zwartewater		234
	0,6		182,6	1,0	3sprong-li.af- Blaloweg (finishstraat)		235
16:23	0,0	FINISH	183,2		Finish		236



Stichting Wielerronde Ster van Zwolle
www.stervanzwolle.nl
info@stervanzwolle.nl



SALVERDA
BOUW