



Technical Guide

65rd Salverda Bouw Ster van Zwolle

Saturday 7nd March 2026

UCI 1.2 Men Elite

www.stervanzwolle.nl





General information

Raceday	Saturday 7nd march 2026
Start	Grote Kerkplein, Zwolle, 12.00 hours
Finish	Blaloweg, Zwolle
Meetings	All meetings will take place at the permanence

Appendices in this technical guide

Rules and regulations	Ster van Zwolle	Appendix 1
Route		Appendix 2

Information regarding the route

Distance	193 km after 5.6 km neutralistion
Routelink	link: https://afstandmeten.nl/index.php?id=4027055&key=MRNhPJpSvYMxs
Profile	Flat, with two small climbs. The climbs are short, there is no need to attach a height profile to this technical guide Luttenberg after app. 50.7 km Lemelerberg after app. 60 km
Feed-/Litterzone	1 Lemelerveldseweg 36.8KM - Oude Rozenboomseweg 37.5KM 2 Westeinde 90KM - Petersweg 90.5KM 3 Biezenstraat 126.6KM - Biezenstraat 127.1KM 4 Frieseweg 162.5KM - Frieseweg 163,1KM
Deviation	300 m. before the finishline right on Russenweg, Zwolle
Railroad crossings	
After 22.5 km near Heino	
After 67.4 km near Vilsteren	

Honouring

First three riders Salverda Bouw Ster van Zwolle
Most competitive rider Salverda Bouw Ster van Zwolle

stour.com olympiastour.com olympiastour.com olympiastour.c



Information Organizing Committee

The race will be organized by Stichting Wielerronde Ster van Zwolle. Information regarding the 65rd Salverda Bouw Ster van Zwolle is available at secretary Erwin Brouwer, Gloxiniaweg 15, 8042 AS Zwolle, tel. +31 6 51061686. Email: info@stervanzwolle.nl.

Gerben Kroeze

Racedirector

+31-6 81737908

wedstrijdzaken@stervanzwolle.nl

Erwin Brouwer

Secretary

secretariaat@stervanzwolle.nl

Thijs Rondhuis

Race Safety Manager

Rik Jansen

PR and communication

Kamiel Vleeming

Volunteers and built up start and finish location

algemeen@stervanzwolle.nl

Extra races

During the day extra races will be organized on the local lap near the finish line for seniors and youth. Local sprintrace from the age of 15 years. The organization of those races is separate from the Salverda Bouw Ster van Zwolle and will be in the hands of Hanzerenners Zwolle and Wijnand Wildeman (+31-6 82421759). The races will be finished at approximately 14.30 hours. The organization of Salverda Bouw Ster van Zwolle is not responsible for these races and their organization.



Day Schedule

08.00 am	Permanence open
08.00 am	Start of the construction of the Grote Kerkplein and Blaloweg courses
08.30 am	Dressing rooms open at permanence
08.45 am	Start of issue back numbers in permanence (central hall permanence)
09.45 am	End of issuing back numbers
10.00 am	Issuance of communication equipment at permanence
11.15 am	Joint departure of (follow-up) cars from permanence to start Grote Kerkplein
11.00 am	Signing attendance list in the immediate vicinity of the Grote Kerkplein start (until 11.50 hours)
11.45 am	Preparation of riders and team leaders at the start on Grote Kerkplein (center)
12.00 noon	Neutralized start on Grote Kerkplein
16.35 pm	Ster van Zwolle finish on the Blaloweg
16.25 pm	Honoring of the first three upcoming, most competitive rider of Ster van Zwolle
16.50 pm	Results available in permanence

Important meetings

7.45 am	Staff meeting in permanence
09.00 am	Safety meeting drivers
10.00 am	Team leaders meeting in permanence
10.30 am	Jury meeting in permanence
11.00 am	Police meeting in permanence
17.40 pm	Jury meeting in permanence after race



Permanence en dressing rooms

The permanence will be at:
 Thorbecke Scholengemeenschap
 Russenweg 3, 8041 AL Zwolle
 Tel.: 038-426 2800

Showers for riders after the race will be available at:
 WRZV Sporthallen
 Grote Voort 4, 8041 AM Zwolle
 Tel.: 038-497 7611

Parking for teams is allowed on the property of the permanence. Members of commissaires panel, volunteers, personnel and all other concerned, is allowed P1. When P1 is full, traffic controllers will guide the traffic to P2. See figure below.



Anti doping

A special room will be arranged at the permanence.

Members of the commissaires panel

President	Daniele Balzi
Commissaire 1	Joey Ermens
Commissaire 2	Erwin Kistemaker
Commissaire 3	Kevin Gelens
Assistent commissaire/ radio tour	Miranda Colenbrander
Finish judge	Arjan Bakker
Computer commissaire	Daniel van Oosten
Commissaire	Wijnand Wildeman
Broom wagon	Arthur van Hoogenvest
Motorordonnance/ radio	Hielke Haanstra
Motor ordonnance	Gert Jan Post
Motor commissaire	Koen van der Linden
Motor rider	Eric Ypma
Videofinish	Addy Verschoor
Announcer 1	Rik Jansen
Announcer 2	Jos Gosselt

Press and other relevant drivers

Photographer Ster van Zwolle 1	Dick Soepenbergh
Photographer Ster van Zwolle 2	Herbert Huizer
Neutral Cars	Belgium Neutral Car Services

Medical services and hospitals

General medical leading team and doctors

- Aart Jan Bijkerk
- Jaap Ronald Blom
- Robert van Kleef

Ambulance	Regionaal Ambulancevervoer IJsselland
-----------	---------------------------------------

EHBO/ Finish/ Permanence support:	Top EHBO, Zwolle
-----------------------------------	------------------

Hospitals in the region

Isala, Dr. Van Heesweg 2, Zwolle, tel. 088-624 5000
Saxenburgh Medisch Centrum, Jan Weikampstraat 4A, Hardenberg, tel. 0523 276 000
Deventer Ziekenhuis, Nico Bolkesteinlaan 75, Deventer, tel. 0570 53 5353
Antonius Ziekenhuis, Urkerweg 4, Emmeloord, tel. 0527 62 0460
Isala Meppel, Reggersweg 2, Meppel, tel. 088-624 5000

Participating teams

To be determined



APPENDIX 1 – RULES AND REGULATIONS SALVERDA BOUW STER VAN ZWOLLE

1. The 65rd International Salverda Bouw Ster van Zwolle, hereinafter referred to as the competition, will be organized on Saturday March 7nd, 2026 by the Stichting Wielerronde Ster van Zwolle, hereinafter referred to as the organization. The organization is also the holder of the competition license and in possession of the necessary permits. The license and permits can be viewed at the secretariat of the organization.
2. The race is classified in category 1.2 UCI Europe Tour Men Elite and according to the UCI regulations the following UCI points can therefore be earned for the UCI World Ranking Europe Tour: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 (first ten arriving).
3. Dutch and foreign UCI Continental teams, UCI professional continental teams from their own country, UCI cyclocross professional teams, UCI foreign professional continental teams (max. 2), national teams, regional teams and club teams participate in this race.
4. Teams can participate in this race with a minimum of five and a maximum of seven riders.
5. Registration via: Cycling Service BV, Hoofdstraat 8, 5109 AC 's Gravenmoer (Holland).
6. The competition is held in accordance with the regulations, annual decisions and instructions of the KNWU and the UCI. Punishments will be made according to the rules of the UCI.
7. The participants are expected to be aware of the route, regulations, provisions and instructions of the UCI, KNWU and the organization. Ignoring the rules will be punished
8. When the regulations refer to permanence, this refers to Thorbecke Scholengemeenschap, Russenweg 3 in Zwolle. The permanence is open from 08:00 to 18:00 hours.
9. The issuing of back numbers and frame numbers is in the permanence. The team leader receives the back numbers and shows his own license and issues the licenses of the riders.
10. The team leaders meeting is at 10.00 am in the permanence. During this meeting, the team leaders also receive the serial number for the car.
11. The jury meeting is at 10.30 am in the permanence and immediately after the finish of the race.
12. The radio communication equipment will be handed out next to the main entrance of the permanence from 10.00 am. After the competition, the equipment must be returned to the same place as soon as possible. The equipment operates on 12V DC. 24V DC is not allowed.
13. The frequency of 'Radio Tour' is 155.9375 Mhz.
14. Official support vehicles, equipped with radio equipment and KNWU strips, line up for a joint departure to the start. Be on time and follow the instructions of the jury, organization and police. The KNWU strips are provided by the organization and/or the race director. Support vehicles that take place in the caravan without permission from the jury or organization will be removed by the police after consultation by the jury.
15. The definitive start list is available from 11.00 am (or earlier if possible) in the permanence and at the start on the Grote Kerkplein in the center of Zwolle.
16. From 11.00 am to 11.50 am, the riders have to sign the start list at the official starting point on the Grote Kerkplein in the centre of Zwolle. The riders follow the instructions of the speaker.

17. The start is at 12:00 exactly. All riders are required to be present at the Grote Kerkplein 15 minutes before the start, with their bib number. The frame number must also be mounted correctly.
18. The race officially starts after 5.6 kilometers of neutralization.
19. There are three neutral equipment cars and/or one neutral equipment motorcycle in the competition. Borrowed material from the neutral cars/motorcycle must be returned as soon as possible (within half an hour) after the race.
20. The two broom wagons can be recognized by the brooms on the car.
21. The riders and supervisors are obliged to follow all instructions from the police, jury, officials and the organization. Ignoring the instructions may result in a start ban or disqualification.
22. Traffic controllers with a yellow flag and a whistle are posted by the organization at as many dangerous points as possible. Riders are expected to be careful in these spots.
23. Start and end of the supplyzones are indicated on the right of the road with sign start feeding / wastzone and end feeding / wastzone.
24. 300 meters before the finish, cars that are not allowed to cross the finish line, turn right onto Russenweg via the deviation. Cars have to lower their speed here. Cars which cannot pass the finish line are expected to go directly to the parking near the permanence after the finish after the instruction of the traffic controllers. Cars parked near the finish line or on the public road will be towed. Always follow the instructions of traffic controllers.
25. The finish is at the Blaloweg in Zwolle at approximately 4.35 pm.
26. In accordance with art. 1.2 112 of the UCI regulations, within five minutes of the finish, the following riders will be on the podium for the ceremony:
 - the first three arriving of the 65rd Salverda Bouw Ster van Zwolle
 - the most competitive rider (Fedor den Hertog trophy). To be declared by the race director
27. The riders must also remain available for a possible press conference afterwards.
28. Close to the finish, only people with a special accreditation are allowed. It's not allowed to park cars or other equipment other than necessary for the organization near the finish line during the entire event. Cars will be towed.
29. The UCI Anti-Doping Rules apply in full to this event. The anti-doping control takes place in a specially equipped room in the permanence.
30. The prize schedule is UCI 1.2, which is paid out by Cycling Service.
31. There is a time limit of 8% on the time of the first rider. This time limit can be increased or decreased by the jury, in consultation with the organization and the police.
32. In all cases not provided for by the regulations of the UCI, KNUW or this Technical Guide, the jury or organization decides on competition technical matters.
33. The organization is not liable for accidents or damage to riders, supervisors, followers or third parties before, during or after the race.



APPENDIX 2 - ROUTE

ROUTEMAP 65rd SALVERDA BOUW STER VAN ZWOLLE 2026

Last kilometer



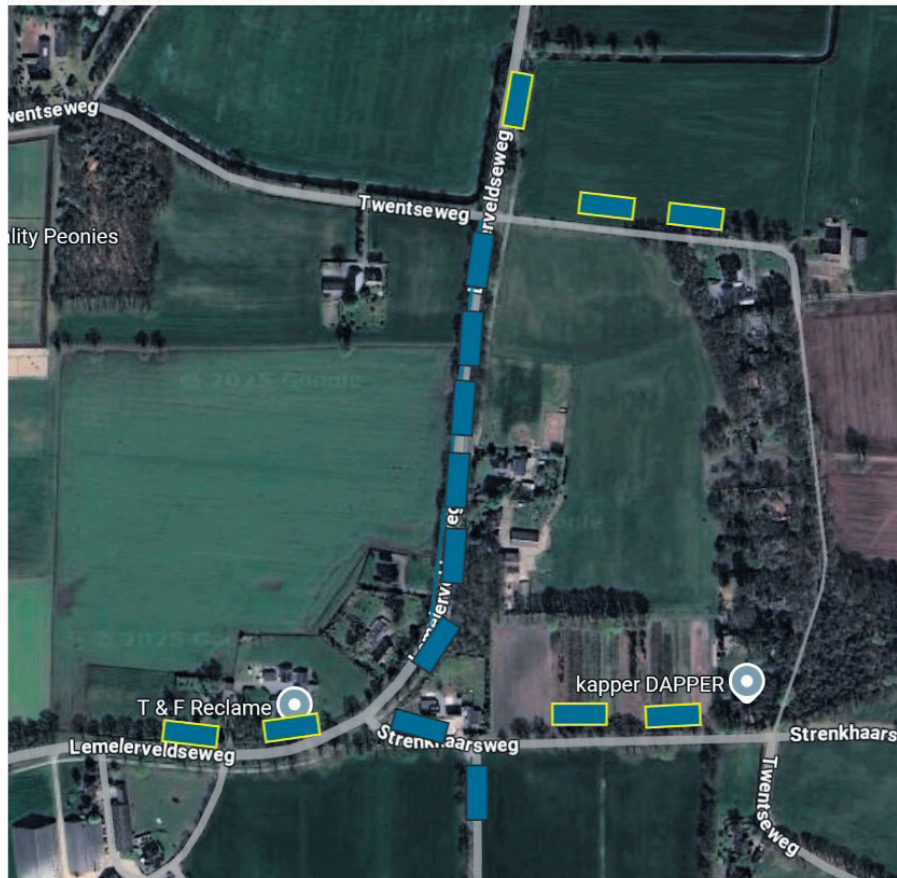
Deviation



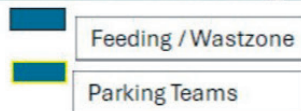
300 meters before the finishline at the crossroads of Russenweg and Blaloweg, cars which are not allowed to pass the finishline will be deviated to the right onto Russenweg.

Locations of Feed-/Litter zones

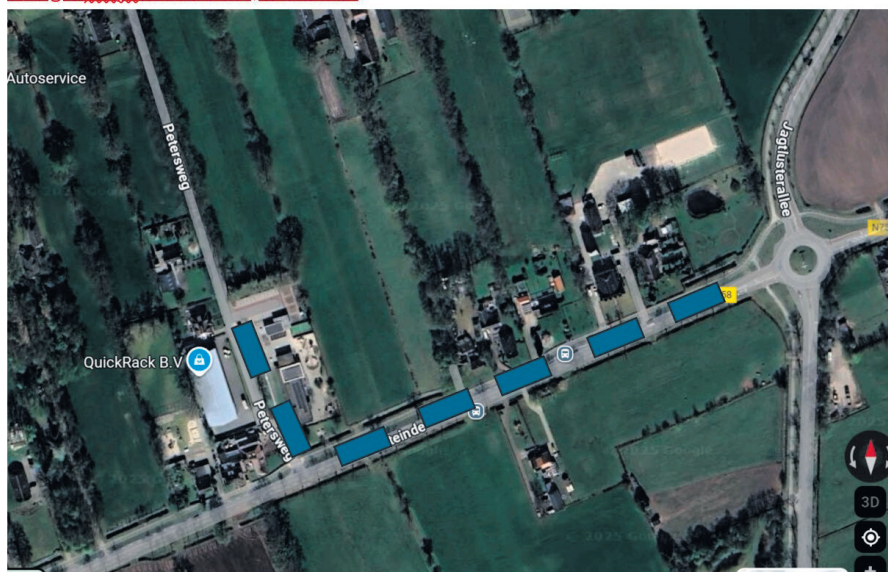
[Google Maps 52.442290, 6.302045](#)



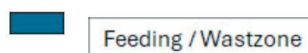
Feed-/Litter zone 1



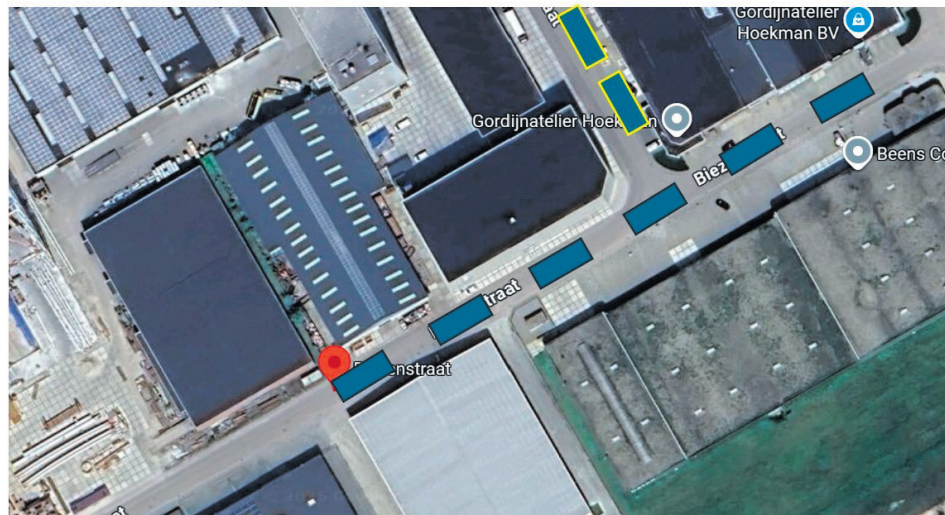
[Google Maps 52.564217, 6.261492](#)



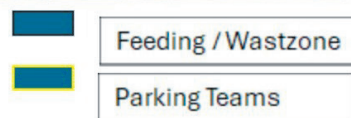
Feed-/Litter zone 2



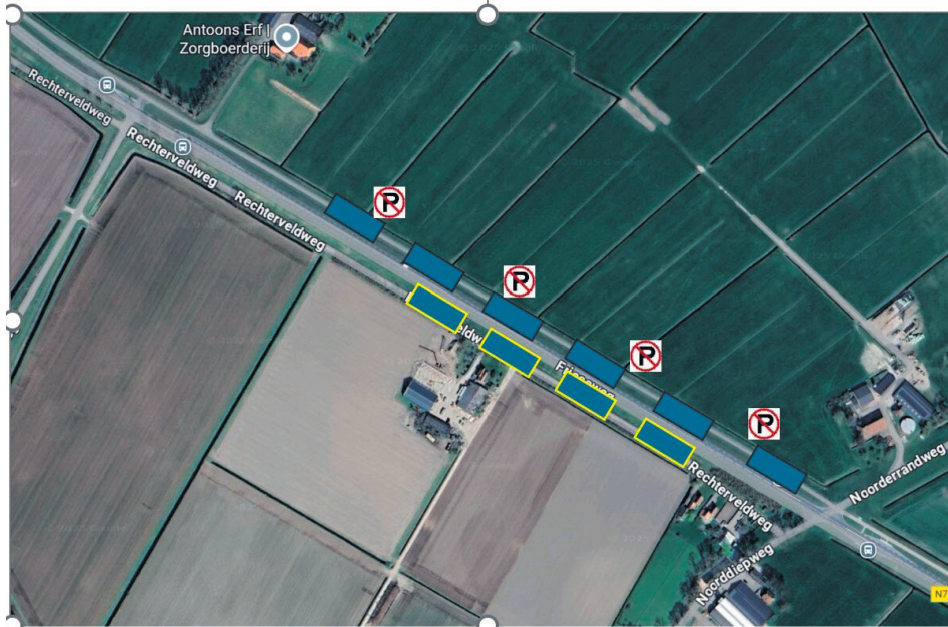
Google Maps 52.626530, 6.057642



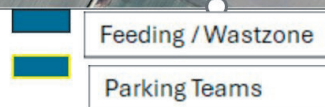
Feed-/Litter zone 3



Google Maps 52.603458, 5.859283



Feed-/Litter zone 4

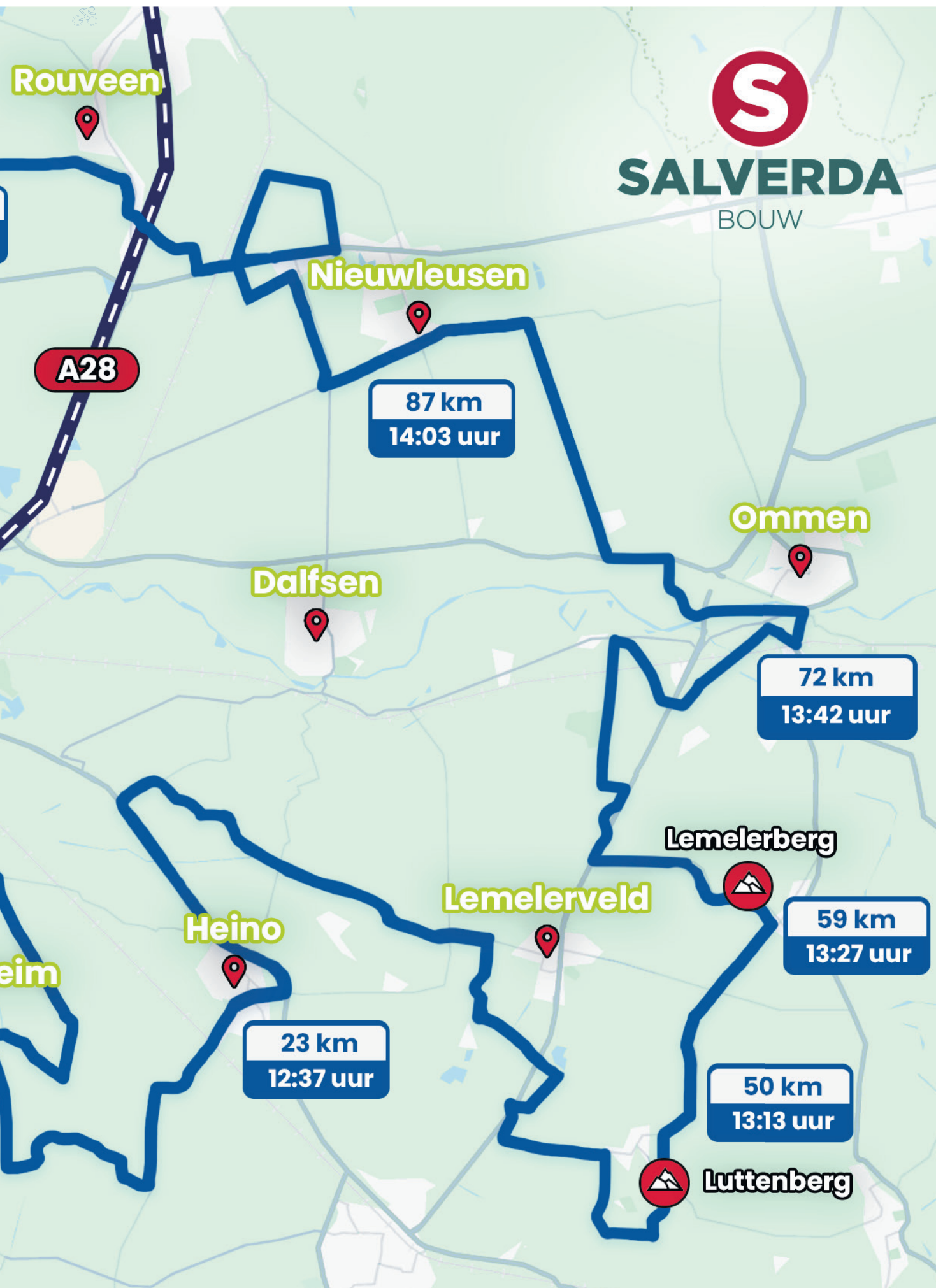






SALVERDA

BOUW



Ster van Zwolle II



Ster van Zwolle 2026 incl neutraal

Klad

doorkomst-tijd		vertrek 12:00			Afstand 198,8 km			Zaterdag 7 maart 2026	
km/u 43	km/u 45	plaats	gere- den km's	tus- sen af- stand	richting	OMSCHRIJVING	Kruisende weg	nr.	
5,8		Zwolle	0,0			SASSENSTRAAT START NEUTRAAL		a	
5,8			0,1		 r.d	Sassenstraat	Goudsteeg	b	
5,7			0,1		 r.d	Sassenstraat	Rodeleewsteeg	c	
5,7			0,2	0,2	 l.a	Sassenstraat vervolgen		d	
5,6			0,2		 r.d	Sassenstraat	Herman Broodsteeg	e	
5,6			0,2		 r.d	Sassenstraat	Nieuwe Markt	f	
5,5			0,3		 r.d	Sassenstraat	Walstraat Koestraat	g	
5,5			0,4	0,2	 r.a	Wilhelminasingel		h	
5,4			0,4	0,1	 l.a	Burgemeester van Roijensingel		i	
5,3			0,5		 r.d	Burgemeester van Roijensingel	Van Karnebeekstraat	j	
5,2			0,6		 r.d	Burgemeester van Roijensingel	Groot Wezenland	k	
5,2			0,7		 r.d	Assendorperstraat	Van der Laenstraat	l	
5,1			0,8		 r.d	Assendorperstraat	Bartjensstraat	m	
5,1			0,8	0,3	 l.a	Luttenbergstraat		n	
5,0			0,9		 r.d	Luttenbergstraat	ssendorperdijk Thoden van Velzenstraat	o	
4,9			0,9		 r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		p	
4,8			1,0	0,3	 r.a	Wethouder Alfrinkweg		q	
4,6			1,2		 r.d	MIDDENGELEIDER BEIDE ZIJDES PASSEREN		r	
4,6			1,2		 r.d	Wethouder Alfrinkweg	Grasdorpstraat	s	
4,5			1,3		 r.d	Wethouder Alfrinkweg	Thoden de Velzenstraat Ten Oeverstraat	t	
4,3			1,6		 r.d	MIDDENGELEIDER BEIDE ZIJDES PASSEREN		u	
4,2			1,6		 r.d	Wethouder Alfrinkweg	Hardesteinstraat	v	
4,0			1,8		 r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		w	

3,9	1,9	0,9		vk.l.r.d	Wethouder Alfrinkweg WORDT MARSWEG	Leo Majoorlaam I Hortensiastraat	x
3,9	1,9			r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		y
3,6	2,2			r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		z
3,5	2,3			r.d	Marsweg	Goertjesweg	aa
2,8	3,0			r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		ab
2,6	3,2			r.d	Marsweg	Gerenweg I Ittersumallee	ac
2,6	3,3			r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		ad
2,4	3,5			r.d	Marsweg	Edisonstraat I Rudolf Dieselstraat	ae
2,1	3,7			r.d	Amperestraat	Amperestraat I Benjamin Franklinstraat	af
2,1	3,7			r.d	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		ag
2,0	3,8	2,0		vk.l.r.a	Oldenallee		ah
1,6	4,2	0,4		vk.l.l.a	Wijheseweg		ai
1,2	4,6			r.d	MIDDENGELEIDER BEIDE ZIJDES PASSEREN		aj
1,2	4,6	0,4		Roto RD	ROTONDE BEIDE ZIJDES PASSEREN	Cameraarlaan	ak
0,3	5,5			r.d	MIDDENGELEIDER BEIDE ZIJDES PASSEREN		al
0,3	5,5			r.d	Oude Marsakker	Oude Marslaan	am
0,2	5,6	1,0		Gem. uit	UITRIJDEN BUITEN BEBOUWDE KOM ZWOLLE		an

	192,0		1,0		r.d	Wijheseweg	Hollewandsweg		1
	191,3		1,7		r.d	Wijheseweg	Jan van Arkelweg		2
	191,0		1,9	1,0		l.a	Zuthemerweg		3
	191,0		2,0		middenb	MIDDENGELEIDER BEIDE ZIJDES PASSEREN			4
	191,0		2,0		r.d	OVERSTEEK PARALELWEG			5
	189,6		3,3		brug	Zuthemerweg			6
	189,6		3,4	1,4		r.a	Gravenweg		7
12:14	12:13	188,3 Laag Zuthem	4,6		r.d	Gravenweg	Gemaalweg		8
12:16	12:16	186,6 Lierderholthuis	6,3		r.d	Gravenweg	Meibergsdijk		9
12:19	12:19	184,5 Wijhe	8,5		r.aanh	Gravenweg	Bremmelerstraat		10
	184,4		8,5		r.d	Gravenweg wordt Bremmelerstraat			11
	183,0		9,9		r.d	Bremmelerstraat	Rietbergweg		12

182,5	10,4		brug	Bremmelerstraat		13
182,0	10,9 7,9		l.a	Paralelweg Het Anem		14
181,6	11,3 0,4		l.a	Schippershuizen		15
178,8	14,1 2,8		l.a	Kappeweg		16
178,6	14,3		brug	Kappeweg		17
178,6	14,3		r.d	Kappeweg	Rietbergweg Hamelweg	18
176,3	16,6		r.d	Kappeweg	Lierderholthuisweg	19
176,3	16,7		r.d	Kappeweg wordt Hagenvoorde		20
174,5	18,4 4,3		l.a	Wechterholt	Elshof	21
172,8	20,1		r.d	Wechterholt	Assendorperdijk	22
172,5	20,5		r.d	Wechterholt	Duisterendijk	23
172,2	20,7 2,5		r.a	't Nijenhuis		24
171,8	21,1		r.d	Het Nijenhuis		25
171,6	21,3		l.aanh	Het Nijenhuis	't Nijenhuis	26
170,8	22,2		r.d	Schaarshoekweg	Bornweg Schaarshoekweg	27
170,7	22,2		r.d	Schaarshoekweg wordt Stationsweg		28
12:39 12:37 170,5 Heino	22,4 1,7		sprw.	Stationsweg		29
170,5	22,4		r.d	Stationsweg	Paralelweg	30
170,5	22,4		r.d	Stationsweg	Stationsweg	31
170,5	22,5		r.d	Stationsweg	Centsweg	32
170,1	22,8 0,4		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM HEINO		33
170,1	22,9		r.d	Stationsweg	Bendijksweg	34
169,9	23,0		r.d	Stationsweg	Esdoorn	35
169,6	23,3		r.d	Stationsweg	Pastorielaan	36
169,6	23,4		r.d	Stationsweg	Rozendaelseweg	37
169,5	23,4		r.d	Stationsweg	Stationsweg	38
169,4	23,5 1,0		let op	UIRIT VOETBAL		39
169,3	23,6		r.d	Stationsweg	Kerkpad Statenweg	40
169,3	23,6		r.d	Stationsweg	Van Sonsbeckstraat	41
169,2	23,7		r.d	DorpsstraatKloostermanshof		42
169,2	23,7		r.a.s	Rechts om kerk heen		43

		169,2		23,7		r.d	Stationsweg wordt Canadastraat		44
		169,2		23,7		l.aanh	Canadastraat		45
		169,2		23,8		r.d	Canadastraat wordt Marktpluin		46
		169,1		23,8		l.aanh	Marktpluin	Marktstraat	47
		169,1		23,8	0,3	r.a	Dorpsstraat		48
		169,1		23,8		r.d	UITRIT PARKEERPLAATS		49
		169,1		23,8		r.d	UITRIT PARKEERPLAATS		50
		169,1		23,8		r.d	Dorpsstraat	Marktpluin	51
		169,0		23,9		r.d	Dorpsstraat	Brinkweg	52
		168,9		24,0		r.d	Dorpsstraat	Schoolstraat	53
		168,6		24,3		l.aanh	Dorpsstraat wordt Zwolseweg	Van der Capellwenweg	54
		168,6		24,3		r.d	Zwolseweg	Lentheweg	55
		168,1		24,8	1,0	Roto RD	Zwolseweg	Molenweg I C.Huygenstraat	56
		168,1		24,9	0,1	Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM HEINO		57
		167,8		25,1	0,3	l.a	Zwolseweg		58
		167,4		25,6	0,4	r.a	Zwolseweg vervolgen op paralelweg		59
		166,8		26,2		r.d	Zwolseweg	Zwolseweg	60
12:46	12:44	165,2	Laag Zuthem	27,7		r.d	Zwolseweg	Hogeweg	61
		165,2		27,8	2,2	r.a	Zwolseweg vervolgen onder viaduct		62
12:47	12:45	164,6	Dalfsen	28,3	0,6	r.a	Hagenweg		63
12:47	12:45	164,5	Laag Zuthem	28,4		r.d	Hagenweg		64
		164,3		28,6	0,3	l.a	Molenhoekweg		65
12:48	12:46	164,1	Dalfsen	28,9	0,3	r.a	Slennebroekerweg		66
		163,1		29,8	0,9	r.a	Twentseweg		67
		162,9		30,0		brug	Twentseweg		68
12:51	12:49	161,9	Heino	31,0		r.d	Twentseweg	Moerweg	69
		161,0		31,9		r.d	Twentseweg	Dalfserweg	70
		161,0		32,0		r.d	Twentseweg	Kluinhaarweg	71
		160,6		32,3		r.d	Twentseweg	Haarsmaatweg	72
		160,2		32,7		r.d	Twentseweg	Sikkebaardweg	73
		160,2		32,7		r.d	Twentseweg	Oude Dalfserweg	74

		159,9		33,1		r.d	Twentseweg	Hillebrandsweg Dalmsholterweg	75
		159,6		33,3		r.d	Twentseweg	Haarweg Delmterweg	76
		158,6		34,3		r.d	Twentseweg	Veldhoekerweg	77
		158,5		34,5		r.d	Twentseweg	Eikenlaan Kleinjansweg	78
		158,2		34,7		r.d	Twentseweg	Lageweg	79
		157,9		35,0		r.d	Twentseweg	Schoolbosweg	80
		157,8		35,1		r.d	Twentseweg	Logtenbergweg	81
		157,6		35,3		r.d	Twentseweg	Kappersweg	82
12:58	12:56	156,7	Lemelerveld	36,3		r.d	Twentseweg	Twentseweg	83
		156,3		36,6	7,0	r.a	Lemelerveldseweg		84
		156,3		36,6		feed	START FEED - WASTZONE		85
		155,9		37,0					86
		155,9		37,1	0,4	l.a	Strenkhaarsweg		87
		155,8		37,1	0,1	r.a	Oude Rozeboomseweg		88
		155,2		37,7	0,6	l.a	Berkendijk		89
		154,5		38,5		r.a.s	Berkendijk wordt Oude Twentseweg		90
13:03	13:00	153,6	Raalte	39,3		r.d	Oude Twentseweg	Wolthaarsdijk Westzijde	91
		153,6		39,4		brug	Oude Twentseweg		92
13:03	13:00	153,5	Lemelerveld	39,4		r.d	Oude Twentseweg	Wolthaarsdijk Oostzijde	93
		152,8		40,1	2,5	r.a	Oude Twentseweg SCHERP RECHTS		94
		152,8		40,2		l.a	Oude Twentseweg SCHERP LINKS		95
		152,7		40,3		Tunnel	Oude Twentseweg		96
		152,6		40,4		r.d	Oude Twentseweg		97
13:04	13:01	152,5	Luttenberg	40,4		r.d	Oude Twentseweg	Oude Twentseweg	98
		152,0		41,0	0,8	r.a	Veenweg		99
		151,2		41,8		r.d	Veenweg	Schanekampsweg	100
		150,5		42,4	1,5	l.a	Veenweg, SCHERP LINKS		101
		150,4		42,5		r.d	Veenweg wordt Lemelerveldseweg		102
13:08	13:05	149,6	Marienheem	43,3	0,8	l.a	Luttenbergerweg		103
13:09	13:06	149,0	Luttenberg	43,9		r.d	Luttenbergerweg	Brunselweg	104
		148,9		44,0		r.d	Luttenbergerweg	Gooischortsweg	105

		148,3		44,6			r.d	Luttenbergerweg	Holteveensweg	106
		147,7		45,2	2,0		r.a	Hottenvoortsweg		107
		147,4		45,5			r.d	Hottenvoortsweg	Holteveensweg	108
		146,4		46,5	1,3		l.a	Krammersweg		109
13:14	13:11	145,1	Marienheem	47,8	1,3		l.a	Hellendoornseweg		110
		144,4		48,5			r.d	Hellendoornseweg	Knikkenweg Bloemenkampsweg	111
13:16	13:13	143,9	Luttenberg	49,0			r.d	Hellendoornseweg	Heuvelweg Maatdijk	112
		143,4		49,5	1,6		l.a	Bergweg		113
		142,4		50,6			r.d	PASSAGE LUTTENBERG		114
		142,0		50,9	1,4		r.a	Butzelaarstraat		115
		141,7		51,2			r.d	Butzelaarstraat	Blikweg	116
		141,7		51,3	0,4		l.a	Looweg		117
		140,9		52,0			r.d	Looweg	Vondervoortsweg	118
		140,5		52,5	1,2		r.a	Lemelerweg		119
		140,0		52,9			r.d	Lemelerweg	Mastenbroekseweg	120
		139,4		53,6			r.d	Lemelerweg	Oude Twentseweg	121
		139,3		53,6			r.d	Lemelerweg	Nieuwe Twentseweg	122
		137,9		55,1			r.d	Lemelerweg	Grensweg	123
13:25	13:21	137,4	Lemele	55,5			r.d	Lemelerweg	Nieuwe Berkendijk Steenhaarweg	124
		137,4		55,6			r.d	Lemelerweg wordt Maanweg		125
		136,9		56,0			r.d	Maanweg	Knuvendijk	126
		136,8		56,2			r.d	Maanweg	Blikman Kikkertweg	127
		136,7		56,2			brug	Maanweg		128
		136,7		56,2	3,8		r.a	Statumweg		129
		136,7		56,2			l.a	Korteveldsweg		130
		136,4		56,6			r.d	Korteveldsweg	Glinthaar	131
		135,6		57,3			r.d	Korteveldsweg	Zonnebloemweg Glinthaar	132
		134,9		58,0	1,9		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM LEMELE		133
		134,8		58,1			smal.r	WEGVERSMALLING RECHTS		134
		134,7		58,2			r.d	Korteveldsweg	Glinthaarweg	135
		134,7		58,2			r.d	Korteveldsweg	Dennebroekweg	136

		134,5		58,4	0,4		I.a	Kerkweg			137
		134,4		58,6			r.d	Kerkweg	Dennehoekweg		138
		134,4		58,6			r.d	Kerkweg	Wethouder Imminkstraat		139
		134,3		58,6			r.d	Kerkweg	Grotenweg		140
		134,2		58,7			r.d	Kerkweg	Lage Esweg I Dempstersteeg		141
		134,2		58,7	0,3		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM LEMELE			142
		133,0		59,9			r.d	PASSAGE LEMELERBERG			143
13:33	13:29	131,9	Dalmsholte	61,0	2,3		r.a	Oude Raalterweg	Ommerweg		144
13:33	13:29	131,7	Lemele	61,2	0,2		I.a	Dalmsholterdijk			145
13:33	13:29	131,5	Dalmsholte	61,4			r.d	Dalmsholterdijk	Lovenseweg		146
		130,6		62,3			r.d	Dalmsholterdijk	Goosdijk I Beukenlaan		147
		130,2		62,7			r.d	Dalmsholterdijk	Oude Dijk		148
		129,8		63,1			r.d	Dalmsholterdijk	Dalmsholterweg		149
		129,6		63,4			r.d	Dalmsholterdijk wordt Deventerweg			150
13:37	13:32	129,1	Giethmen	63,9			I.a.haa	Deventerweg			151
		129,0		63,9			Tunnel	Deventerweg			152
13:37	13:33	128,8	Dalmsholte	64,1			r.a.haa	Dalmsholterdijk			153
13:38	13:33	128,4	Vilsteren	64,5	3,4		I.a	Achternveldsweg			154
13:38	13:34	127,8	Dalmsholte	65,1	0,6		r.a	Vilsterse Allee			155
13:40	13:36	126,5	Vilsteren	66,5			r.d	UITRIT GASUNIE			156
		125,8		67,1			r.d	Vilsterse Allee	Oude Hammerweg		157
		125,6		67,3	2,2		sprw.	Vilsterse Allee			158
		125,3		67,6	0,3		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM VILSTEREN			159
		124,8		68,1	0,7		r.a	Borinkdijk			160
		124,8		68,2	0,1		r.a	Vilsterseweg			161
		124,4		68,5	0,3		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM VILSTEREN			162
13:47	13:42	121,9	Ommen	71,0			r.d	Vilsterseweg wordt Zwolseweg	Nieuwendijk		163
		121,9		71,1			brug	Zwolseweg			164
		120,5		72,4			r.d	Zwolseweg	Steenoever		165
		120,2		72,7			r.d	Het Laar	Het Laar		166
		119,9		73,0			smal.	Zwolseweg			167

119,9	73,0	5,1		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM OMMEN		168
119,7	73,2			smal.r	Molenerf	Zwolseweg	169
119,6	73,4	0,4		I.a	LINKS AF OP RECHTER WEGGEDEELTE	Voortbrug	170
119,5	73,4			r.d	Coevorderweg	Zeesserweg	171
119,4	73,6			I.aanh	Prinses Julianastraat		172
119,4	73,6	0,2		I.a	Vechtkade		173
119,1	73,9	0,3		let op	UITRIT		174
119,0	74,0	0,1		let op	UITRIT		175
118,9	74,0			I.a	Varsenerdijk	De Voormars	176
118,9	74,1			middenb	Varsenerdijk		177
118,6	74,3			r.d	Varsenerdijk	Dikkersstraat	178
118,4	74,5	0,5		I.a	Varsenerdijk		179
118,4	74,5			middenb	Varsenerdijk		180
118,4	74,6	0,1		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM OMMEN		181
117,6	75,3			brug	Varsenerdijk		182
117,6	75,3	0,7		I.a	Varsenerweg		183
116,4	76,6			r.d	Varsenerweg	Larinkmars	184
116,1	76,8			r.d	Varsenerweg	Luhiessteeg	185
115,4	77,5	2,2		I.a	Varsenerweg		186
115,4	77,6			r.a	Varsenerweg		187
115,3	77,6			smal.	OVERSTEEK N340 HESSENWEG		188
115,3	77,6	0,1		I.a	PARALELWEG Hessenweg		189
114,5	78,4			r.d	Hessenweg	Hasselerweg	190
114,0	78,9	1,3		r.a	Stouweweg		191
113,4	79,6			I.a.s	LNIS VERVOLGEN STOUWEWEG		192
113,3	79,6			brug	Stouweweg		193
112,8	80,1			r.d	Stouweweg wordt De Stouwe	Hasselerweg	194
14:00 13:55 112,1 Dalfsen	80,9			r.d	De Stouwe	Schoolweg	195
111,9	81,0	2,1		I.a	De Stouwe	De Leiding	196
110,9	82,0			r.d	De Stouwe	Kamperdwarsweg	197
14:05 13:59 109,0 Witharen	83,9			r.d	De Stouwe	Kringsloot Oost	198

14:05	14:00	108,5	Vinkenbuurt	84,4		r.d.	De Stouwe	Middendijk I Middenweg	199
		108,1		84,9	3,9		l.a	Oosteinde	200
14:07	14:01	107,5	Nieuwleusen	85,4		r.d.	Oosteinde	Wethouder Bijkersweg	201
		107,0		86,0		r.d.	Oosteinde	Nieuweweg	202
		106,7		86,2		r.d.	Oosteinde	Bouwmansweg	203
		106,0		87,0	3,0		Gemeente	INRIJDEN BEBOUWDE KOM NIEUWLEUSEN	204
		105,9		87,0		r.d.	Oosteinde	Paltheweg	205
		105,5		87,4		r.d.	Oosteinde	Wethouder van den Berglaan	206
		105,5		87,5		r.d.	Oosteinde	Eikenlaan	207
		105,3		87,6		r.d.	Oosteinde wordt Westeinde	Dommelerdijk I Burgemeester Backxlaan	208
		105,1		87,8		r.d.	Westeinde	Schuurmanslaantje	209
		104,8		88,1		r.d.	Westeinde	Westerveen	210
		104,8		88,1	1,1		Gemeente	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM NIEUWLEUSEN	211
		104,8		88,1		r.d.	Westeinde	Westerveen	212
		104,6		88,3		r.d.	Westeinde	Arendnevenweg I Bosmansweg	213
		104,2		88,8		r.d.	Westeinde	Bouwhuisweg	214
		104,1		88,9		r.d.	Westeinde	Buitenlandsweg	215
		103,8		89,1		r.d.	Westeinde	Buldersweg	216
14:12	14:06	103,7	Dalfsen	89,3		r.d.	Westeinde	Veldweg	217
		103,1		89,8		middenb	Westeinde		218
		103,1		89,9	1,8		Roto RD	Westeinde	219
14:13	14:07	103,0	Nieuwleusen	89,9		feed	START FEED / WASTZONE		220
		102,7		90,2					221
		102,7		90,3	0,4		r.a	Petersweg	222
		102,2		90,7		r.d.	Petersweg	Ruitenveen	223
		100,7		92,2		r.d.	Petersweg	Korenweg	224
		100,0		92,9	2,6		l.a	Meeleweg	225
		99,3		93,7		r.d.	Meeleweg	Staphorsterweg	226
		99,1		93,8		r.d.	Meeleweg	Jan Heereweg	227
		98,7		94,2		r.d.	Meeleweg	Ebbenweg	228
		98,7		94,2	1,6		r.a	Stationsweg	229

		98,2		94,8		r.d	Stationsweg	G.W. van Marleweg	230
		98,1		94,8	0,6		let op	SLECHT WEGDEK	231
		97,9		95,1		r.d	Stationsweg wordt Rollecate		232
		97,8		95,1	0,3		l.a	Oosterparallelweg	233
		97,8		95,1		brug	Oosterparallelweg		234
14:21	14:14	97,5	Punthorst	95,4		r.d	Oosterparallelweg	Kooimansweg	235
14:22	14:16	96,6	Rouveen	96,4		r.d	Oosterparallelweg	Leidijk	236
14:22	14:16	96,3	Punthorst	96,6	1,6		r.a	Domineesakker	237
		96,0		96,9		r.d	Domineesakker	Vriescheweg	238
		95,7		97,3		r.d	Domineesakker	Vossegatsweg	239
		95,2		97,7	1,1		r.a	Smeulenweg	240
		94,7		98,2		r.d	Smeulenweg	Sluitersweg	241
		94,3		98,6	0,9		r.a	Rollecate	242
		93,8		99,1		r.d	Rollecate	Vossegatsweg	243
		93,5		99,5		r.d	Rollecate wordt Lichtmisweg	Leidijk	244
14:28	14:21	92,4	Rouveen	100,5	2,1		r.a	Uithofweg	245
		92,4		100,5		r.d	Uithofweg	Uithofweg	246
		92,2		100,7		r.d	Uithofsweg	Oostermenneweg	247
		91,8		101,1	0,6		l.a	Sluiterweg	248
		91,4		101,5		r.d	Sluitersweg	Kromme Leidijk	249
		90,9		102,0		r.d	Sluitersweg	Tiphoeksweg	250
		90,2		102,7	1,6		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM ROUVEEN	251
		90,0		103,0	0,2		r.a	Oude Rijksweg	252
		89,8		103,1		r.d	Oude Rijksweg	Zuideindigerweg	253
		89,3		103,6		r.d	Oude Rijksweg	Munnikeweg	254
		89,2		103,7	0,8		l.a	Stadsweg	255
		89,1		103,9	0,1		Gem. in	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM ROUVEEN	256
		88,6		104,3		r.d	Stadsweg	Koezenkooiweg	257
		88,0		104,9		r.d	Stadsweg	Korte Kerkweg	258
		87,9		105,1		r.d	Stadsweg	Schipgravenweg	259
		85,8		107,2		r.d	Stadsweg	Matenweg	260

	85,3		107,6		r.d	Stadsweg	Afschuttingsweg	261
	84,7		108,3 4,4		r.a	Rechterensweg		262
	83,6		109,3		r.d	Rechterensweg	Scholenland	263
	81,6		111,4 3,1		l.a	Conradsweg		264
	80,6		112,4		r.d	Conradsweg	Postweg	265
	80,0		113,0 1,6		l.a	Zwartewaterkloosterweg		266
	78,8		114,1 1,2		r.a	De Veldeweg		267
	78,4		114,5 0,4		let op	HAAKS LINKS WEG VERVOLGEN		268
14:48 14:40	78,3 Zwartsluis		114,6		r.d	De Veldeweg wordt De Velde		269
	78,1		114,8		r.aanh	De Velde		270
	77,7		115,2		r.aanh	De Velde		271
	77,6		115,4 0,8		l.a	De Velde		272
	75,0		117,9		r.d	De Velde	Stadsweg	273
14:52 14:44	75,0 Hasselt		117,9		r.d	De Velde wordt Zwartsluizerweg		274
	74,6		118,3 3,0		let op	UITRIT MANAGE		275
	74,5		118,4 0,1		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM HASSELT		276
	74,3		118,6		r.d	Zwartsluizerweg		277
	74,3		118,7		r.d	Zwartsluizerweg wordt Buiten de Venepoort		278
	74,2		118,7 0,3		let op	UITRIT JUMBO		279
	74,1		118,8 0,1		let op	UITRIT JUMBO		280
	74,1		118,9		r.d	Buiten de Venepoort	Erfgenamenwegje	281
	74,1		118,9		smal.	Buiten de Venepoort		282
	73,9		119,0		r.d	Buiten de Venepoort	Hoogstraat	283
	73,8		119,2		r.d	Buiten de Venepoort wordt ZwartewaterwegVan Nahuy		284
	73,7		119,2 0,4		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM HASSELT		285
	73,4		119,6 0,4		r.a	Wolfshagenweg		286
	73,2		119,7 0,2		r.a	Cellemuiden		287
	73,1		119,9 0,1		let op	OPRIJDEN SMALLE DIJK		288
	72,4		120,5		r.aanh	De Driehoek	De Driehoek	289
	71,0		121,9		r.d	Cellemuiden	Groene Steeg	290
15:02 14:54	68,2 Genemuiden		124,8		r.d	Cellemuiden	Ringweg	291

67,6	125,4		r.d	Cellemuiden	Ringweg	292
67,6	125,4 5,5		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM GENEMUIDEN		293
67,3	125,6 0,2		l.a	Sisalstraat		294
67,3	125,7 0,1		r.a	Biezenstraat		295
67,2	125,7		feed	START FEED / WASTZONE		296
67,2	125,8		r.d	Biezenstraat	Wolweversstraat	297
67,0	126,0					298
66,9	126,0 0,3		l.a	Nijverheidstraat		299
66,8	126,1		r.d	Nijverheidstraat	Inslag	300
66,7	126,2		r.d	Nijverheidstraat	Spoelstraat	301
66,5	126,4		r.d	Nijverheidstraat	Jutestraat	302
66,1	126,8		l.aanh	Nijverheidstraat	Sisalstraat	303
65,8	127,1		r.d	Nijverheidstraat	De Blokmat	304
65,8	127,1		r.d	Nijverheidstraat	Schering	305
65,8	127,2 1,2		let op	UITRIT ESSO		306
65,7	127,2 0,1		let op	UITRIT ESSO		307
65,7	127,2		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM GENEMUIDEN		308
65,7	127,2		Roto RD	Nijverheidstraat	Nieuwe Weg I Provinciale weg	309
65,6	127,3		r.d	Nijverheidsweg wordt Randweg		310
65,1	127,9		middenb	Randweg		311
65,0	127,9		r.d	Randweg	Krommesteeg	312
64,9	128,0		r.d	Randweg	Krommesteeg	313
64,1	128,8 1,6		l.a	Zwolsesteeg		314
63,1	129,8		r.d	Zwolsesteeg	Korenbeltweg	315
62,0	130,9		r.d	Zwolsesteeg wordt Nieuwe Wetering	Groene Steeg	316
15:12 15:04 60,5 Mastenbroek	132,4 3,6		r.a	Kerkwetering		317
59,3	133,6		brug	Kerkwetering		318
58,3	134,7 2,2		l.a	Oude Wetering	Oude Wetering	319
58,2	134,7 0,1		r.a	Kerkwetering		320
56,0	136,9 2,2		r.a	Bisschopswetering	Bisschopswetering	321
54,4	138,5		r.d	Bisschopswetering	Rietsteeg	322



15:21	15:12	54,4	IJsselmuiden	138,5		r.d	Bisschopswetering wordt Verkavelingsweg		323	
15:21	15:12	54,4	Genemuiden	138,5		r.d	Verkavelingsweg wordt Hagendoornweg		324	
		54,3		138,6		I.aanh	Verkavelingsweg	Verkavelingsweg	325	
15:22	15:13	53,5	IJsselmuiden	139,4		r.d	Verkavelingsweg	Middenweg	326	
		52,1		140,8	3,8		r.a	Oudendijk	Veilingweg	327
		51,8		141,1			r.d	Oudendijk	Woldweg	328
		51,5		141,4			r.d	Oudendijk	Tuindersweg	329
		51,4		141,5			r.aanh	Oudendijk	Koekoeksweg	330
		51,4		141,5			r.d	Oudendijk wordt Paralelweg		331
		50,9		142,0			r.d	Parallelweg	Hartogsweg	332
		50,6		142,4	1,6		let op	UITRIT MANAGE		333
		50,5		142,5	0,1		let op	UITRIT MANAGE		334
		50,4		142,5			let op	UITRIT ARBEIDSMIGRANTEN		335
		50,4		142,5			r.d	Parallelweg	Zwagersweg	336
		50,1		142,8	0,6		let op	SCHERP RECHTS		337
15:27	15:18	50,0	Grafhorst	143,0	0,2		I.a	Kamperzeedijk	Kamperzeedijk	338
		49,8		143,1			r.d	Kamperzeedijk wordt Grafhorsterweg		339
		49,4		143,6			r.d	Grafhorsterweg	Meenteweg	340
		49,1		143,8	0,8		Gem. in	INRIJDEN BEBOUWDE KOM IJSSELMUIDEN		341
		49,1		143,8			middenb	Grafhorsterweg		342
		49,0		143,9			r.d	Grafhorsterweg	Grafhorsterweg	343
15:29	15:20	48,6	IJsselmuiden	144,3			middenb	Grafhorsterweg		344
15:29	15:20	48,6	Grafhorst	144,4			r.d	UITRIT VAN RECHTS		345
15:29	15:20	48,5	IJsselmuiden	144,4			r.d	UITRIT LIDL		346
		48,4		144,5			middenb	Grafhorsterweg		347
		48,4		144,5	0,7		Roto RD	Grafhorsterweg	Plasweg I Waterkeringpad	348
		48,0		144,9			middenb	Grafhorsterweg	Hoepelweg	349
		48,0		145,0	0,4		Gem. uit	UITRIJDEN BEBOUWDE KOM IJSSELMUIDEN		350
		47,4		145,5			middenb	Grafhorsterweg	Dorpsweg	351
		47,1		145,8			middenb	Grafhorsterweg		352
		47,1		145,8	0,9		r.a	Frieseweg		353

15:32	15:23	46,5	Kampen	146,5		middenb	Frieseweg	Seveningseweg	354	
		46,2		146,7		r.d	Frieseweg	Pijperstaart	355	
		45,4		147,5	1,7		r.a	Nesweg	356	
		43,7		149,2			r.d	Nesweg	Brinkweg	357
		43,4		149,5			r.d	Nesweg	Stikkenpolderweg	358
		42,4		150,5			r.d	Nesweg	Welleweg	359
		42,0		151,0			r.d	Nesweg	Brinkweg	360
		41,9		151,0			l.aanh	Nesweg vervolgen	361	
		41,1		151,8			r.d	Nesweg	Nesweg	362
		40,9		152,1			l.aanh	Nesweg wordt Noorderrandweg	363	
		39,7		153,2			r.d	Noorderrandweg	Welleweg	364
		38,2		154,7	7,2		l.a	Stikkenpolderweg	365	
		37,1		155,8	1,1		r.a	Nijlandsweg	366	
		35,7		157,3	1,5		r.a	Heultjesweg	367	
		34,4		158,6			r.aanh	Heultjesweg	Middendijk	368
		33,6		159,4	2,1		l.a	Noorderrandweg	369	
		31,2		161,7	2,4		r.a	Hoofdbaan Frieseweg	370	
		31,2		161,8			feed	START FEED / WASTZONE	371	
		30,5		162,5					372	
		30,5		162,5	0,7		l.a	Rechtersveldweg	373	
		28,8		164,2	1,7		l.a	Rechtersveldweg	374	
		28,4		164,5	0,3		r.a	Kattewaardweg	375	
		25,5		167,4			r.d	Kattewaardweg	Noorddiepweg	376
		25,5		167,5			brug	Kattewaardweg	377	
		25,4		167,6	3,1		r.a	Frieseweg	378	
		24,3		168,6			r.d	Frieseweg	Heultjesweg	379
		24,0		168,9			r.d	Heultjesweg	Heultjesweg	380
		23,1		169,9			r.d	Frieseweg	Nesweg	381
		22,2		170,7			r.d	Frieseweg	Pijpenstaart	382
		22,1		170,9			middenb	Frieseweg	Seveningseweg	383
16:07	15:56	21,4	IJsselmuiden	171,5		middenb	Frieseweg		384	

		21,4		171,6	4,0		l.a	Grafhorsterweg		385
		19,9		173,1			r.d	Grafhorsterweg	Dorpsweg	386
		19,3		173,7			middenb	Grafhorsterweg	Hoepelweg	387
		18,9		174,0			middenb	Grafhorsterweg		388
		18,9		174,0	2,5		Roto RD	Grafhorsterweg	Waterkeringspad I Plasweg	389
		18,8		174,2	0,2		let op	UITRIT LIDL		390
		18,7		174,2			middenb	Grafhorsterweg		391
16:11	16:00	18,7	Grafhorst	174,2			let op	UITRIT RECHTS		392
		18,3		174,7			middenb	Grafhorsterweg		393
		18,2		174,7			r.d	Grafhorsterweg	Grafhorsterweg	394
		17,9		175,0			r.d	Grafhorsterweg	Meentweg	395
		17,5		175,5	1,3		r.a	Paralelweg		396
16:13	16:02	17,0	Ijsselmuiden	175,9			r.d	Parallelweg	Zwagersweg	397
		17,0		175,9			r.d	UITRIT ARBEIDSMIGRANTEN		398
		17,0		176,0			r.d	UITRIT MANAGE		399
		16,9		176,1			r.d	UITRIT MANAGE		400
		16,5		176,4	0,9		l.a	Hartogsweg		401
		16,2		176,7			r.d	Hartogsweg	Oudendijk	402
		15,5		177,4			brug	Hartogsweg		403
		15,1		177,8			r.d	Hartogsweg	van Asseltweg	404
		14,5		178,4	3,6		r.a	Verkavelingsweg		405
		13,9		179,0			r.aanh	Verkavelingsweg	Tuindersweg	406
		13,9		179,0	0,6		l.a	Verkavelingsweg		407
16:18	16:07	13,3	Genemuiden	179,7	0,6		l.a	Verkavelingsweg		408
		13,2		179,7			r.aanh	Verkavelingsweg wordt Bisschopswetering		409
16:18	16:07	13,2	Mastenbroek	179,8			r.d	Bisschopswetering	Rietsteeg	410
		11,6		181,3	1,6		l.a	Kerkwetering		411
		9,4		183,5	2,2		r.a	Oude Wetering		412
16:28	16:16	6,3	Zwolle	186,6			r.d	Oude Wetering	Milligersteeg	413
		6,3		186,6	3,1		r.a	Stuurmansweg		414
		5,5		187,4	0,8		l.a	Scholtensteeg		415

4,9	188,0	0,6	 l.a	Stadshagenallee		416
4,9	188,1		 r.d	UIRTIT ESSO		417
4,9	188,1		 middenb	MIDDENGELEIDER RECHTS PASSEREN		418
4,8	188,1	0,1	 vkl.r.a	Hasselterweg	Hasselterweg	419
3,9	189,1	0,9	  vkl.r.d	Hasselterweg	Boerderijlaan Zwolseweg	420
2,8	190,2	1,1	  vkl.r.d	Hasselterweg	Belvederelaan	421
2,1	190,8	0,7	  vkl.r.d	Hasselterweg	Teunisbloemweg	422
1,6	191,3	0,5	  vkl.r.d	Hasselterweg	Frankhuizerallee Westenholterallee	423
0,6	192,4	1,0	 r.a	Blaloweg		424
0,3	192,6	0,2	  vkl.r.d	Blaloweg	Russenweg	425
0,0	192,9			Blaloweg		426



Stichting Wielerronde Ster van Zwolle
www.stervanzwolle.nl
info@stervanzwolle.nl



SALVERDA
BOUW